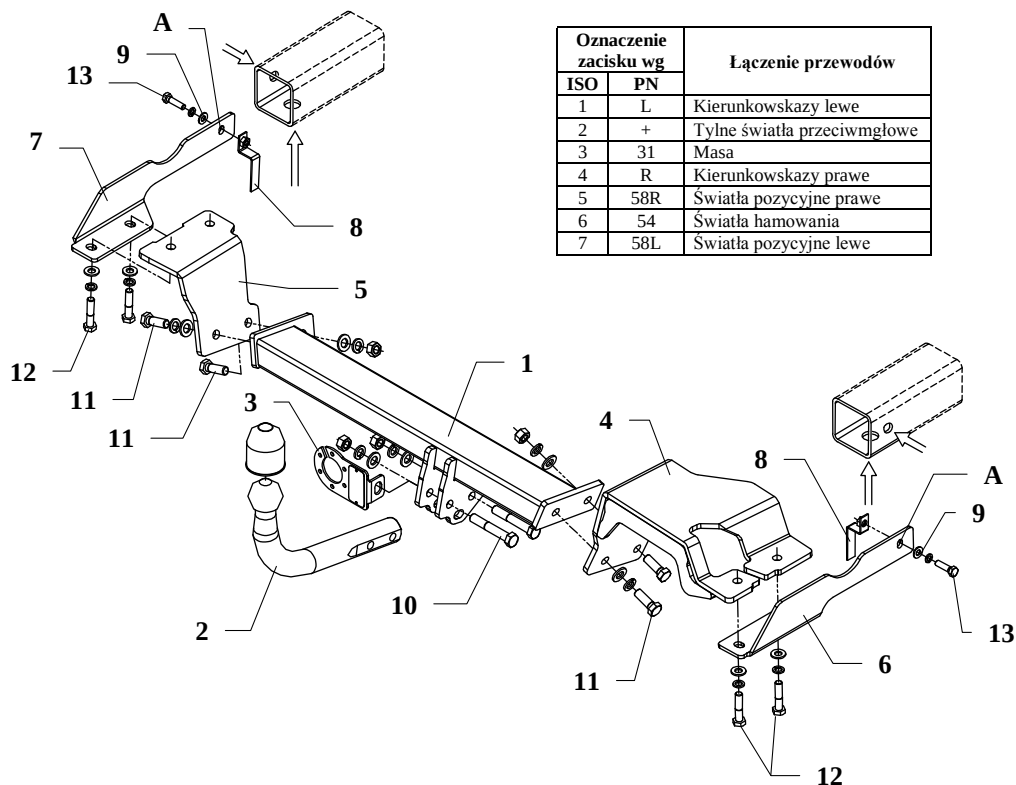


INSTRUKCJA Montażu i eksploatacji haka holowniczego



Zaczepek kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **TOYOTA YARIS, 3/5 drz., (CP10), wersja japońska i francuska poza TS**, produkowanym od 04.1999r. do 12.2005r., nr kat. **O24** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **900 kg** i nacisku na kulę max **50 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę haka holowniczego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność haków holowniczych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Hak należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować fabryczne uchwyty do holowania (nie będą ponownie montowane).
2. Zdemontować tylny tłumik oraz odkręcić osłonę termiczną
3. Przykręcić do lewej podłużnicy elementy haka (poz. 5 i 7), jak pokazano na rysunku, śrubami M10x1,25x45mm (poz. 12) z wykorzystaniem podkładek (luźno).
4. Przykręcić do prawej podłużnicy elementy haka (poz. 4 i 6), jak pokazano na rysunku, śrubami M10x1,25x45mm (poz. 12) z wykorzystaniem podkładek (luźno).
5. Pomiędzy elementy haka (poz. 4 i 5) wsunąć belkę główną haka (poz. 1) i skrócić śrubami M12x35mm (poz. 11).
6. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
7. Przez otwory haka (poz. A) przewiercić otwory wiertłem $\varnothing 9\text{mm}$ (do tej czynności odkręcić tylne koła) tylko w jednej ścianie ramy, a następnie skrócić śrubami M8x30mm (poz. 13) z nakrętką na wysięgniku (poz. 8). Nakrętkę na wysięgniku wsunąć od spodu ramy przez fabryczne otwory.
8. Przykręcić część kulistą haka (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3), śrubami M12x75mm (poz. 10) z wyposażenia.
9. Zamontować osłonę termiczną oraz tłumik.
10. Podłączyć przewody z gniazdka 7- bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO)
11. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej haka powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm

M 10 - 55 Nm

M 12 - 85 Nm

M 14 - 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu haka holowniczego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

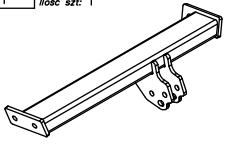
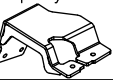
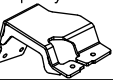
-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące haka holowniczego po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Kula haka musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie haka:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt: 1	Poz. 5 Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt: 1	Poz. 10 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M12x75mm	Poz. 15 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 6 Wymiar: Ø 13 mm
	Poz. 6 Nazwa: Uchwyt prawy Ilość szt: 1	Poz. 11 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M12x35mm	Poz. 16 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 10,5 mm
	Poz. 7 Nazwa: Uchwyt lewy Ilość szt: 1	Poz. 12 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M10x1,25x45mm	Poz. 17 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 6 Wymiar: Ø 12,2 mm
	Poz. 8 Nazwa: Nakrętka na wysięgniku Ilość szt: 2	Poz. 13 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M8x30mm	Poz. 18 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 10,2 mm
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt: 1		Poz. 14 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M12	Poz. 19 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 2 Wymiar: Ø 8,2 mm
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt: 1			
Poz. 4 Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt: 1	Poz. 9 Nazwa: Podkładka Ilość szt: 2 Wymiar: Ø25xØ9x2mm		Poz. 20 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt: 1
			

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu haka holowniczego do samochodu:

TOYOTA YARIS

3/5 drz., (CP10), wersja japońska i francuska poza TS
produkowanego od 04.1999r. do 12.2005r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Hak holowniczy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. O24

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: TOYOTA

Model: YARIS

Typ: 3/5 drz., (CP10),

wersja japońska i francuska poza TS

produkowanym od 04.1999r. do 12.2005r.

Dane techniczne:

Wartość siły D : 5,3 kN

maksymalna masa przyczepy: 900 kg

maksymalny nacisk na kulę: 50 kg

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi
regulaminu EKG/ONZ 55.01: **E20-55R-01 0730**

INFORMACJA WSTĘPNA

Hak holowniczy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Hak holowniczy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania haka, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów haka holowniczego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$