

ProMeister

A) Ennaltaehkäisevä EGR-venttiilin puhdistus, imu-/kaasuventtiilien jäämät ja palotilan puhdistus.

- Ravista hyvin ennen käyttöä
- Poista ilmanottoletku ja poista näkyvät epäpuhtaudet niin paljon kuin mahdollista
- Käynnistä moottori ja odota, kunnes se on saavuttanut normaalin käyttölämpötilan.
- Sulje osittain ilmanottoaukko (noin 75 %) lisätäksesi ilmannopeutta, jotta tuote sekoittuu paremmin ilmavirtaan ja anna moottorin käydä normaalilla joutokäyntinopeudella
- Suihkuta tuotetta ilmanottoaukkoon lyhyin purskein (2 sekuntia).
- VARMISTA, ETTÄ RPM on palannut tyhjäkäynnille ennen seuraavan sarjan käyttöä
- Käytä täyttä aerosolisäilyä ja käytä moottoria joutokäynnillä vähintään 3 minuuttia.
- Nosta tänä aikana muutaman kerran (enintään 2500 rpm) ennen moottorin sammuttamista.

B) Viallinen EGR tai turbo, jossa on runsaasti hiilikerrostumaa

- Ravista hyvin ennen käyttöä Poista osat (Turbo & EGR-kotelo) päästäksesi käsiksi
- Suihkuta tuotetta EGR-kotelon ja turbon kerrostumille.
- Anna tuotteen vaikuttaa muutama minuutti ja toista tarvittaessa.
- Poista irtonaiset kerrostumat tarvittaessa harjalla tai liinalla.
- VARMISTA, ETTÄ kaikki osat ovat kuivia ennen uudelleen kokoamista.
- Käytä tarvittava määrä ja käytä koko aerosolipitoisuus menettelyssä A puhdistamiseen ilmanottoaukon kautta, jotta estetään saostumien nopea kertyminen EGR-järjestelmään.
- Aerosolin sisältö riittää tarpeidesi mukaiseen ilmanottokäsittelyyn tai purettujen osien puhdistukseen

*Ammattimaista EGR- ja imuaukon puhdistusainetta tulee käyttää säännöllisesti moottoreissa, jotka ovat herkkiä lian imulle ja DPF:n kyllästymiselle.