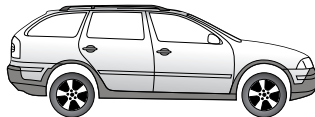
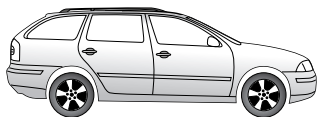
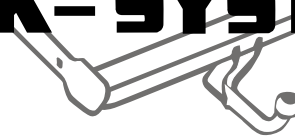


No. 12220504PL  
SKODA

**HAK-SYSTEM**



Octavia II Combi 01/05 → 05/13  
Octavia II Estate 01/05 → 05/13

Octavia II Scout 03/07 →

Octavia II Limousine 06/04 → 01/13  
Octavia II Saloon 06/04 → 01/13

**PL**

Zestaw elektryczny do haka holowniczego / 7-biegunowy / 12 Volt / ISO 1724

## Instrukcja montażu

**SK**

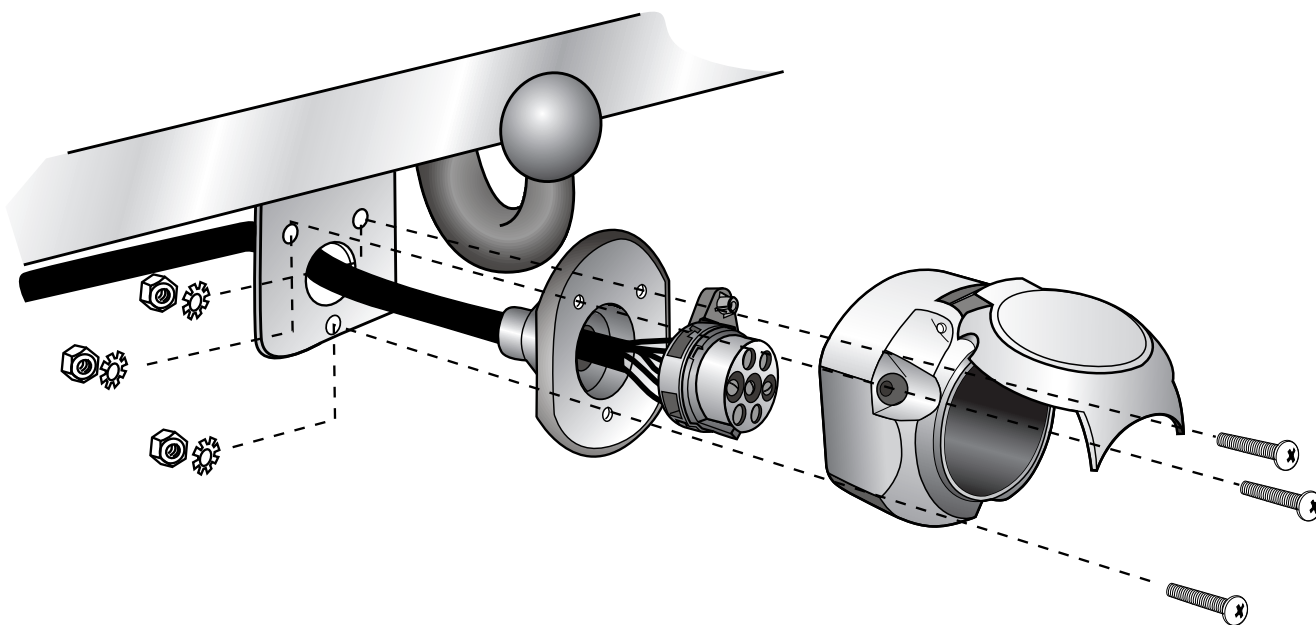
Elektrosada pre ťažné zariadenie / 7-pól / 12 Volt / ISO 1724

## Návod na použitie

**GB**

Electric wiring kit for towbars / 7-pin / 12 Volt / ISO 1724

## Fitting instructions



**UWAGA!**

Przed rozpoczęciem montażu wiazki elektrycznej należy dokładnie zapoznać się z dołączoną instrukcją. Po zamontowaniu wiazki do samochodu instrukcje montażu należy dołączyć do dokumentacji samochodu. Montaż wiazki elektrycznej musi być przeprowadzony przez specjalistyczny warsztat samochodowy. Montaż wiazki przez osoby niewykwalifikowane, lub dokonywanie zmian w połączeniach wiazki (niezgodnych z dołączoną instrukcją) powoduje utratę gwarancji. Zamiana elektronicznych podzespołów w wiazce jest zabroniona. W przypadku jazdy bez przyczepty reduktory nie mogą pozostawać w gnieździe.

Zmiany w instrukcji montażu wiazki dotyczące konstrukcji, wyposażenia kolorów, błędów mogą się zdarzyć. W przypadku gdy przyczepa nie jest wyposażona w światło przeciwmgielne, należy je zamontować.

Za wszystkie zmiany techniczne i elektroniczne dokonane w samochodzie lub w przyczepie po montażu wiazki i mające bezpośredni wpływ na jej działanie nie bierzemy odpowiedzialności.

Między modulem sterującym w wiazce elektrycznej a modulem sterującym samochodem nie ma bezpośredniej komunikacji. W przypadku gdy modul sterujący samochodem generuje komunikat o błędach, które są bezpośredni lub pośrednio spowodowane przez modul wiazki elektrycznej, należy ten modul odłączyć i przeprowadzić test ponownie.

**POZOR!**

Montaż tejto elektrosady musi być prewedena v specializovanom servise alebo primerane kvalifikovanou osobou. Pred zacatim montaze je nutne dokladne si precitat navod na pouzitie. Po ukonceni montaze je potrebne tento navod odlozit ku servisnym dokumentom vozidla.

Pri neodbornej montazi alebo zmene elektrosady, pripadne zmene existujucich suciastok, zanika akymkolvek narok na zaruku. Pri jazde bez privesu je nutne odpojit adapter zo zasuvky (ak je tento v prevadzke). Zmeny tykajúce sa konstrukcie, vybavenia, farieb, ako aj omyly su vyhradene. Vsetky specifikacie a ilustracie su nezavazne.

Ak prives nie je vybaveny hmlovym svetlom, je potrebne ho dodatocne namontovat.

Za technicke zmeny, pripadne zmeny elektroniky, ktoré boli uskutočnene vyrobcom vozidla po uvedení elektrosady do prevádzky, a ktoré vedú k chybným funkciám zásuvky alebo prídavných zariadení, nepreberáme žiadnu záruku.

Modul privesu nie je schopny komunikovat s diagnostickým zariadením. V prípade, že testovacie mechanizmy generujú chybný protokol pri diagnostike, súvisiaci s ňou priamo alebo nepriamo s prevádzkou privesu, je nutné odpojiť modul privesu od elektrosady a opakovane vykonať diagnostiku.

**IMPORTANT!**

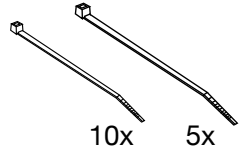
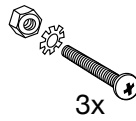
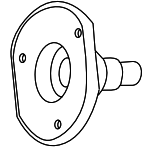
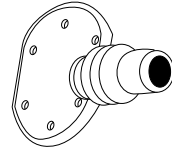
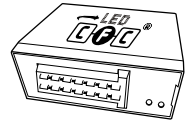
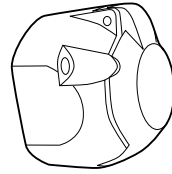
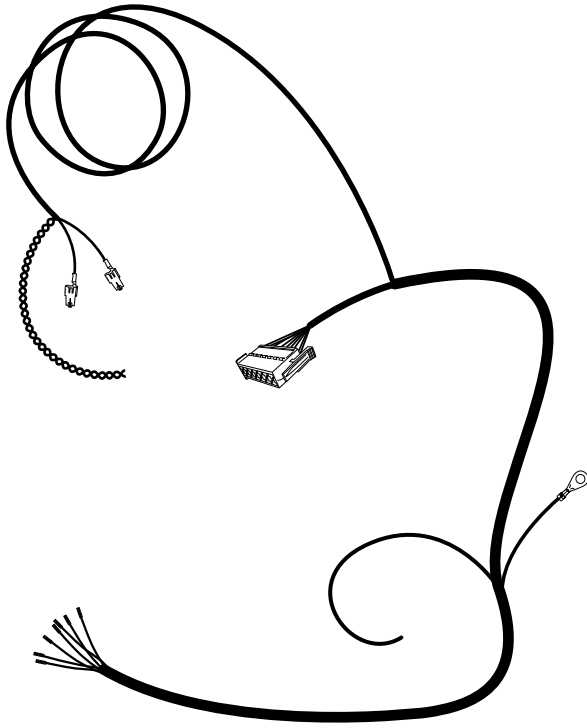
Installation of the towing electrics kit must be undertaken by a specialist workshop or an appropriately qualified person. Before starting work, you must read the installation instructions through completely. After installing the towing electrics kit, the installation instructions should be kept with the vehicle service documentation.

All claims under the guarantee will lapse in case of improper use or modification of the towing electrics kit or any of its component parts. When driving without a trailer or load carrier, any adapter installed must be removed from the electrical socket. We reserve the right to alter the design, content or colour. We accept no liability for any errors in these instructions. All details and illustrations are non-binding.

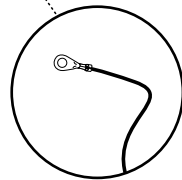
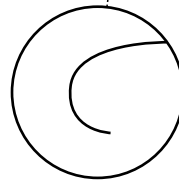
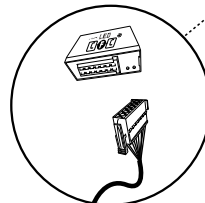
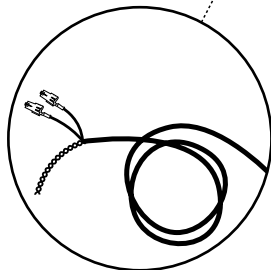
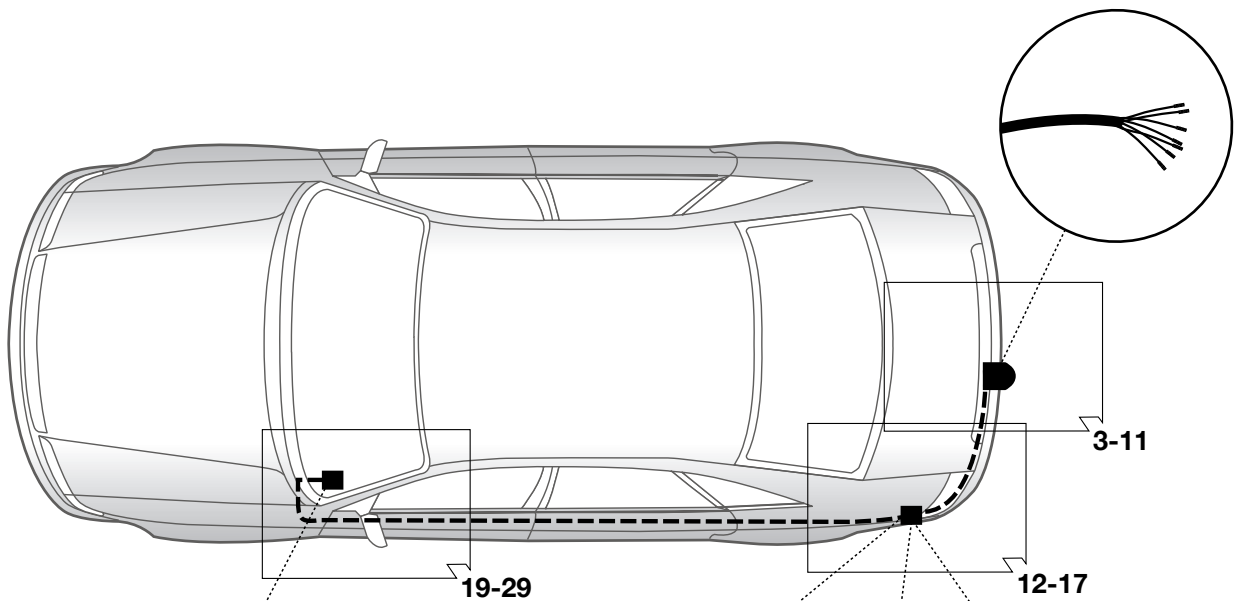
In case of missing a rear fog lamp on the trailer, it should be retrofitted.

We accept no responsibility and give no guarantee for technical and electrical modifications made after the initial operation of the towing electrics kit by the vehicle manufacturer and which may lead, for example to malfunction of the trailer socket or its peripheries.

The trailer module is not diagnostics-capable. If the manufacturer's diagnostics processes or software-supported test mechanisms generate error reports directly or indirectly linked with trailer operation, the trailer module must be disconnected from the leads to the trailer socket and a new diagnostic process initiated.



90220095





### UWAGA!

(PL)

Wydajność układu chłodzenia w zależności od możliwości musi być zwiększona w przypadku zamontowania dodatkowego wyposażenia (hak holowniczy). Proszę koniecznie dbać o zalecenie producenta samochodu!!

### POZOR!

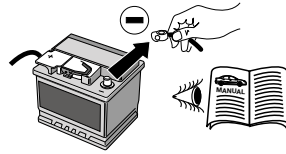
(SK)

Vykon chladica vozidla musi byt pri doplneni vybavy o tazne zariadenie podla možnosti zvyšeny! Prosim bezpodmienečne dbať na pokyny výrobcu!!

### IMPORTANT!

(GB)

The vehicle's cooling capacity may have to be increased when retrofitting a trailer coupling! You must observe the manufacturer's instructions!!



### UWAGA!

(PL)

Aby zapobiec zbyt dużym błędom w elektronice samochodu, **należy przed rozpoczęciem** montażu wiązki odłączyć klemę (-) MINUS od akumulatora!

W przypadku nie odłączenia klemy, szczególnie przy montażu modułu CFC (CAN Bus) może nastąpić uszkodzenie tego modułu w wiązkę jak również uszkodzenie modułu sterującego w samochodzie!

Dlatego prosimy przestrzegać instrukcji producenta przy odłączaniu i załączaniu klemy akumulatora.

### POZOR!

(SK)

Aby sa zabranilo zbyt veľkym chybám v palubnej sieti, **musi** byt odpojena akumulátorova svorka na negatívny (minus) pól este **pred začatím** montáže!

Obzvlast pri pracach a pripojeniach na CAN-datovej zbernici može dojsť pri neodpojenej akumulátorovej svorky k poškodeniu modulu privesu ako aj k poškodeniu palubneho modulu vozidla!

Prosim dodržiavajte pokyny výrobcu pri odpojení a pripojení akumulátora!

### IMPORTANT!

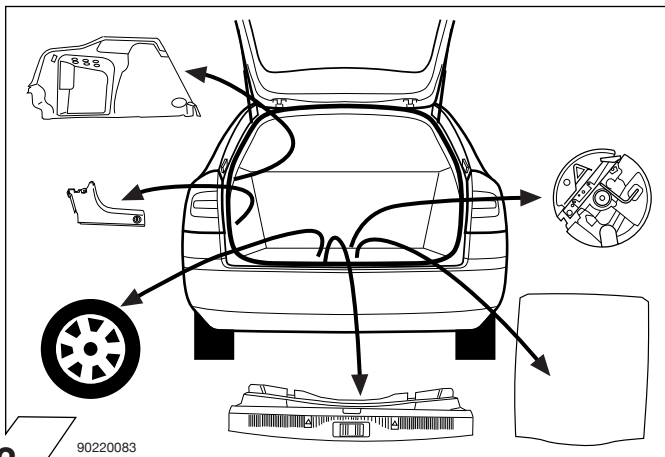
(GB)

In order to avoid mal-functions and damage to the vehicle's electrical system the earth terminal **must** be disconnected from the vehicle's battery **before starting work!**

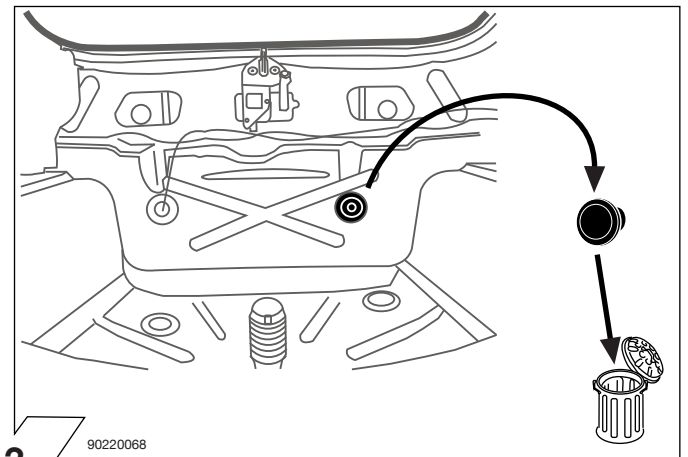
Both the trailer module and the vehicle's control unit for the electrical system can be damaged during work on the CAN data bus connections if the battery is not disconnected!

Please pay attention to the manufacturer's instructions when disconnecting and reconnecting the vehicle's battery!

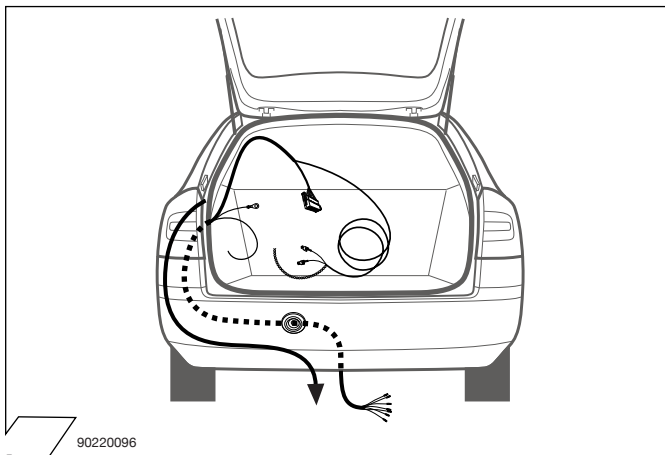
1



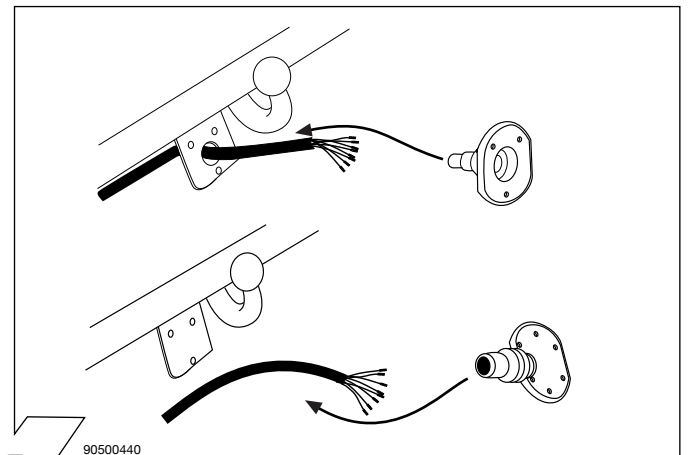
2



3



4

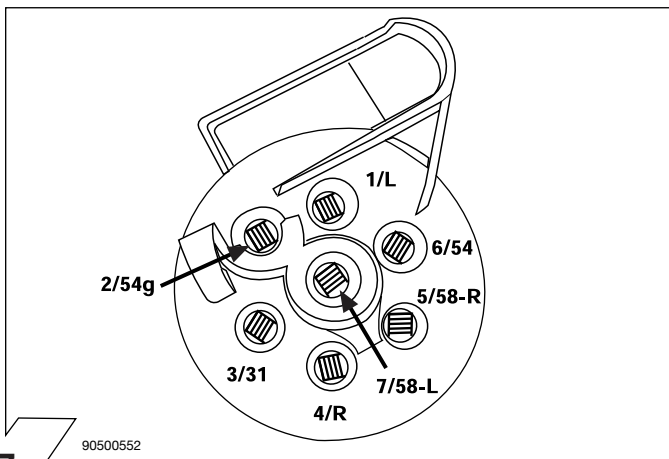


5

	GB	D	E	F	I	P	NL	DK	N	S	FIN	CZ	H	PL
BK	Black	Schwarz	Negro	Noir	Nero	Preto	Zwart	Sort	Svart	Svart	Musta	Černá	Fekete	Czarny
RD	Red	Rot	Rojo	Rouge	Rosso	Vermelho	Rood	Rød	Rød	Röd	Punainen	Červená	Piros	Czerwony
GN	Green	Grün	Verde	Vert	Verde	Verde	Groen	Grøn	Grønt	Grön	Vihreä	Zelená	Zöld	Zielony
OR	Orange	Orange	Naranja	Orange	Arancione	Laranja	Oranje	Orange	Orange	Orange	Oranssi	Oranzová	Narancs	Pomarańczowy
VT	Violet	Violett	Violeta	Violet	Viola	Violeta	Violet	Violet	Fiolett	Violett	Violetti	Fialová	Ibolya	Fioletowy
PK	Pink	Pink	Pink	Rose	Rosa	Cor-de-Rosa	Paars	Pink	Pink	Rosa	Pinkki	Růžová	Rózsaszín	Różowy
BL	Blue	Blau	Azul	Bleu	Blu	Azul	Blauw	Blå	Blått	Blå	Sininen	Modrá	Kék	Niebieski
YL	Yellow	Gelb	Amarillo	Jaune	Giallo	Amarelo	Geel	Gul	Gult	Gul	Keltainen	Zlutá	Sárga	Żółty
WT	White	Weiss	Blanco	Blanc	Bianco	Branco	Wit	Hvid	Hvitt	Vit	Valkoinen	Bílá	Fehér	Biały
BR	Brown	Braun	Marrón	Brun	Marrone	Marrom	Bruin	Brun	Brunt	Brun	Ruskea	Hnědá	Barna	Brazowy
GY	Grey	Grau	Gris	Gris	Grigio	Cinzeno	Grijs	Grå	Grått	Grå	Harmaa	Sedá	Szürke	Szary

90500580

6

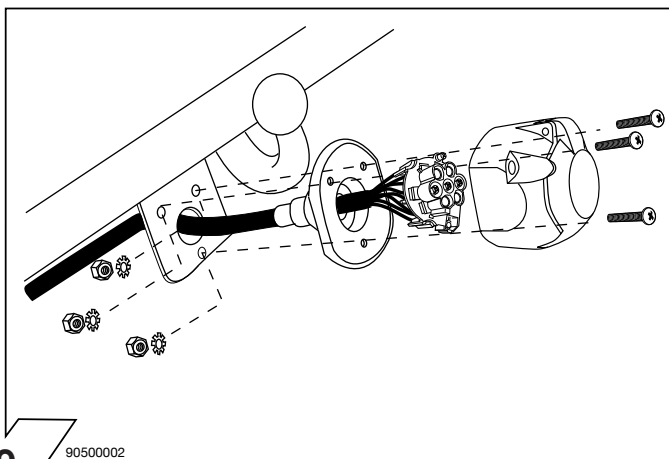


90500552

7

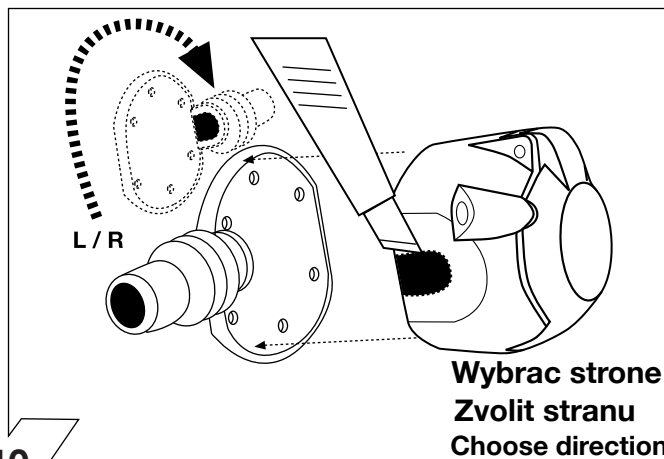
ISO 1724	Podłączenie gniazda / Maksymalne obciążenie na wyjściu Obloženie zásuvky/Maximálny výkon na výstupe Socket Configuration/Maximum power output		
	1/L	BK/WT	21W
	2	WT	42W
	3/31	BR	<del>21W</del>
	4/R	BK/GN	21W
	5/58-R	GY/RD	52W
	6/54	BK/RD	63W
	7/58-L	GY/BK	52W

8

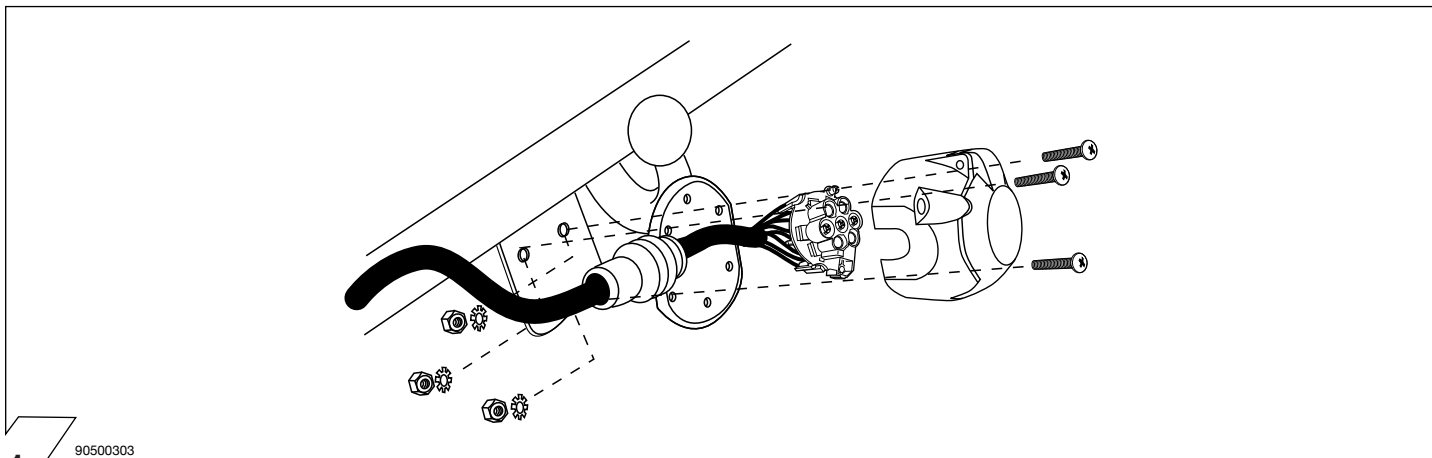


90500002

9

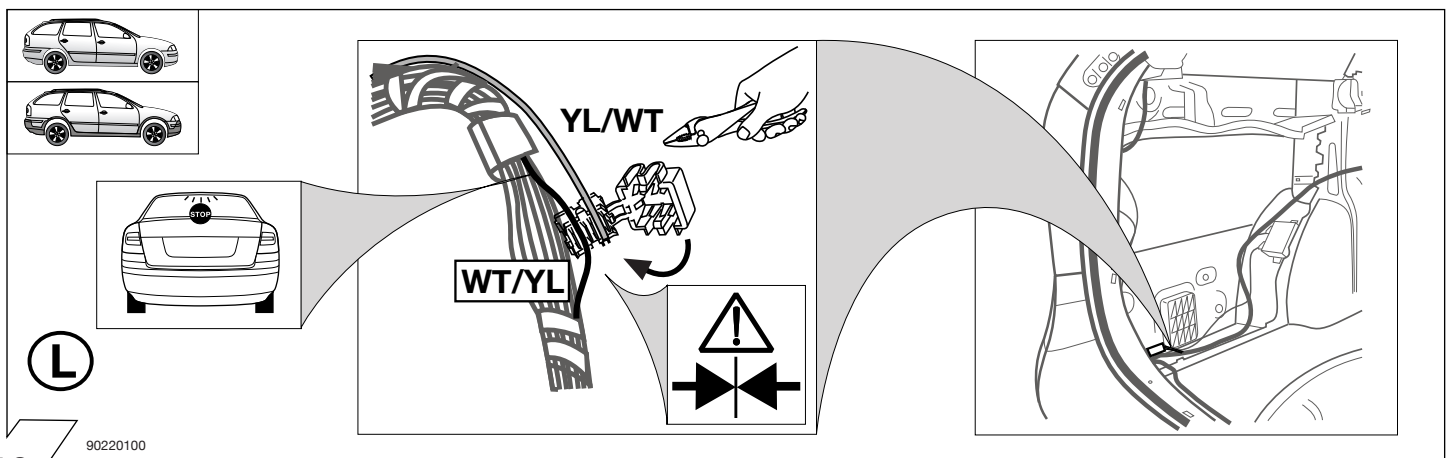
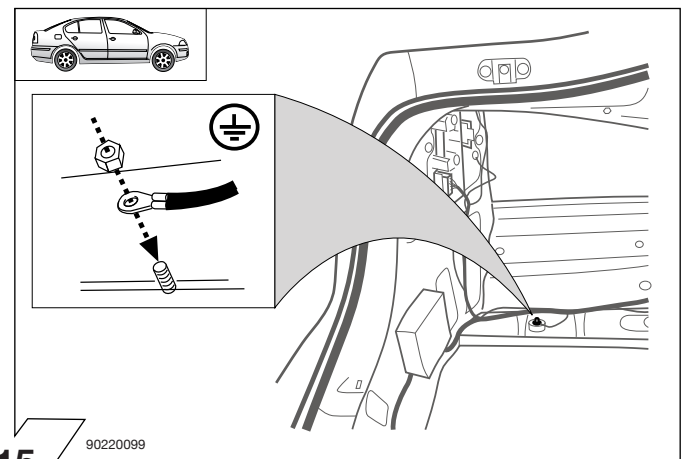
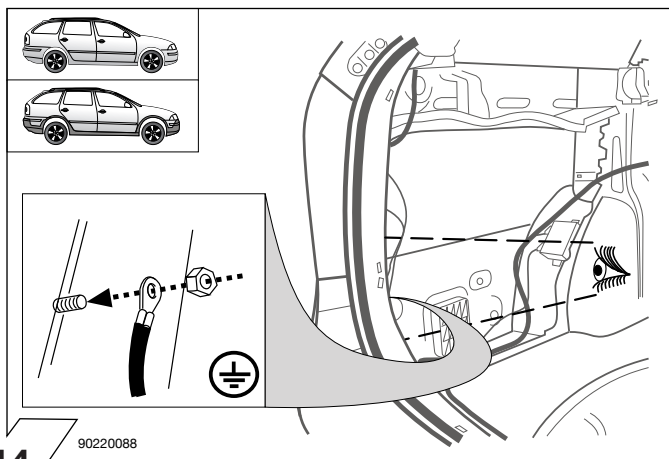
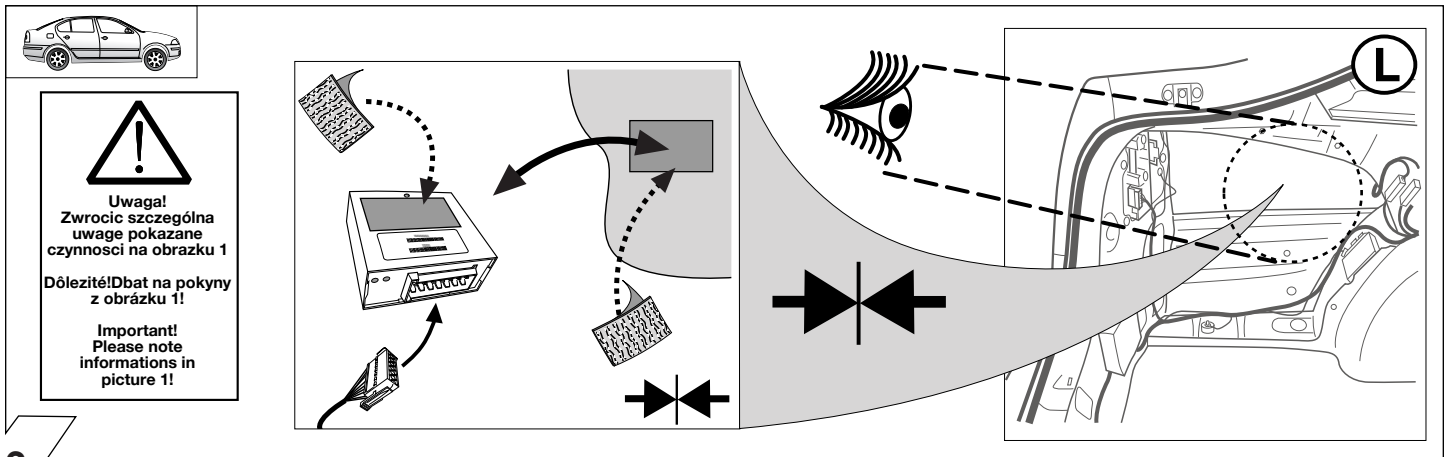
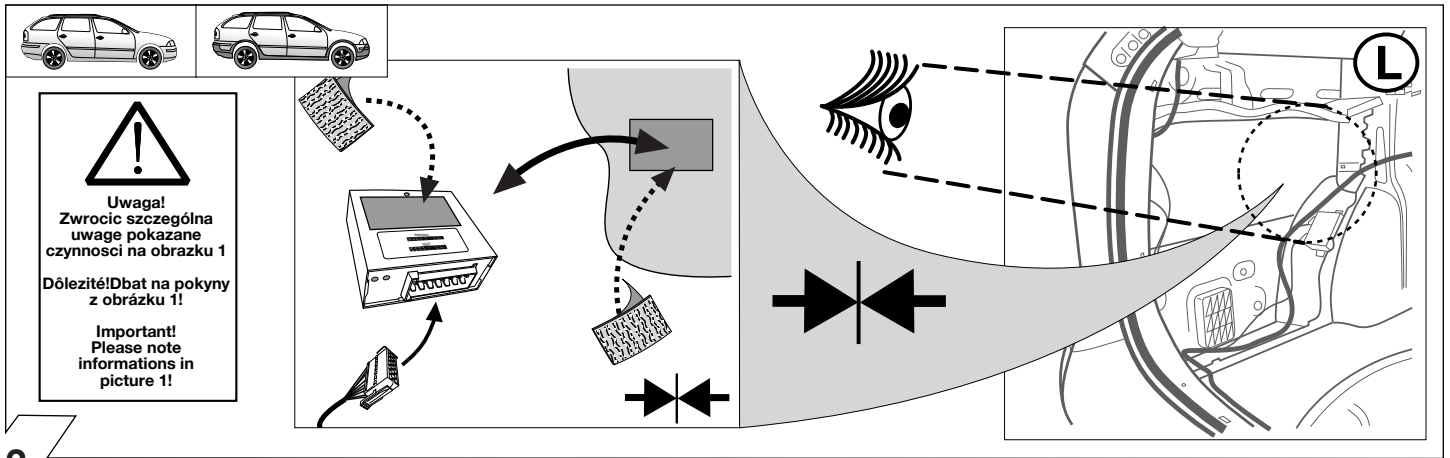


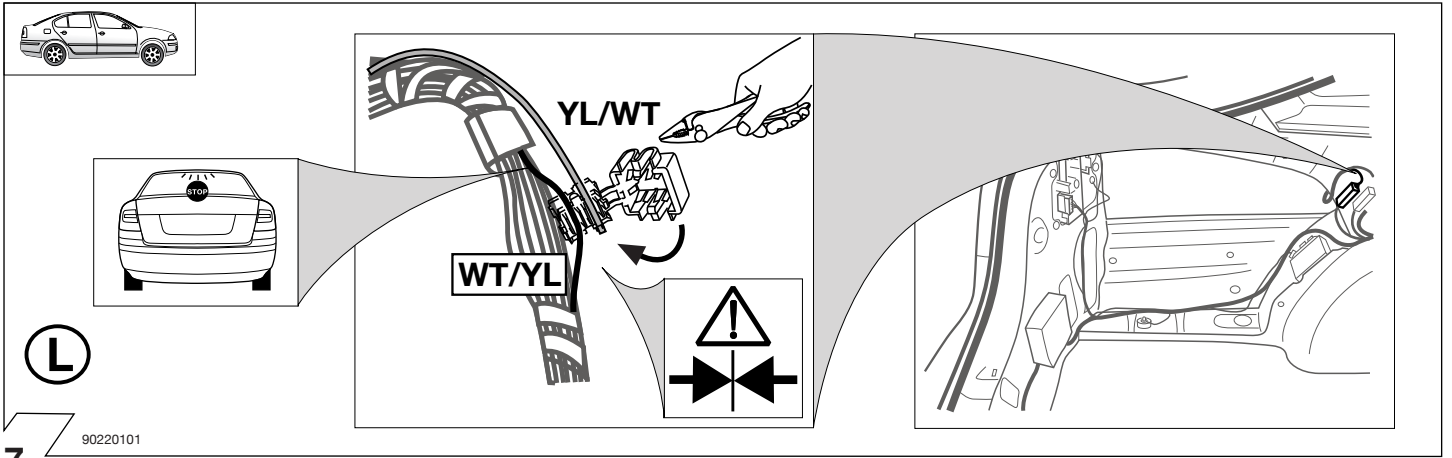
10



90500303

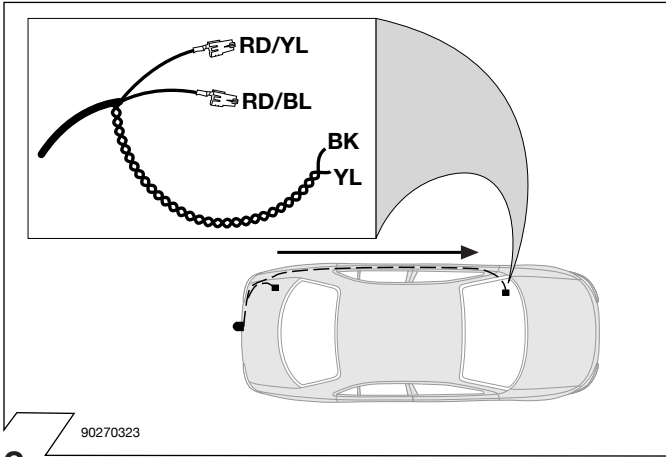
11





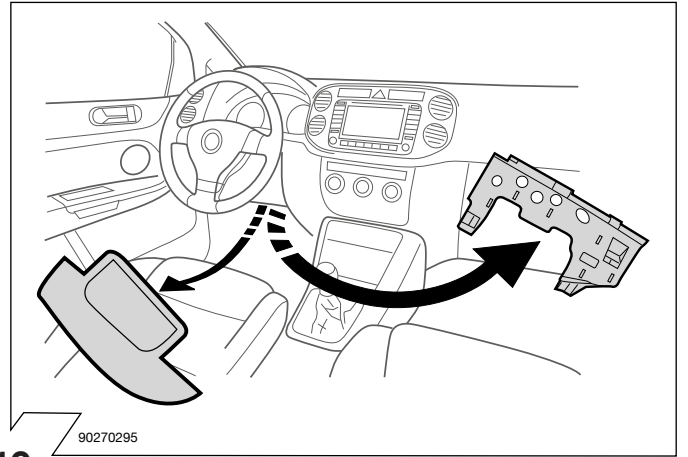
17

90220101



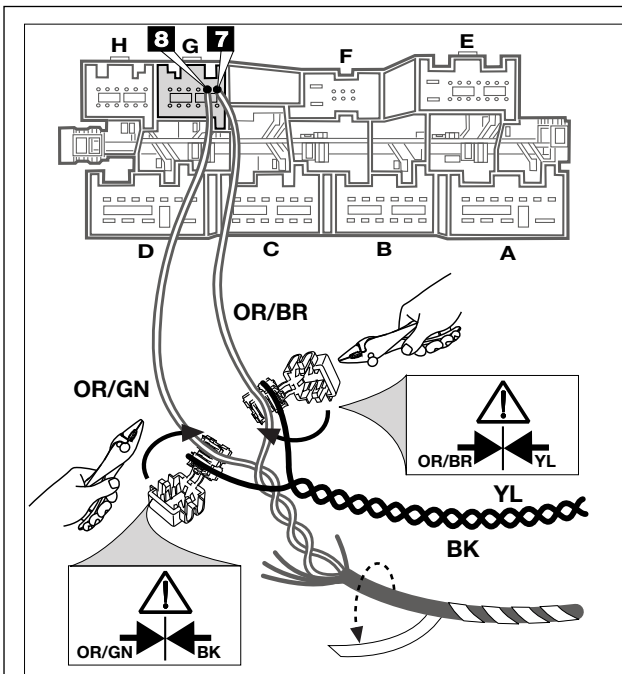
18

90270323



19

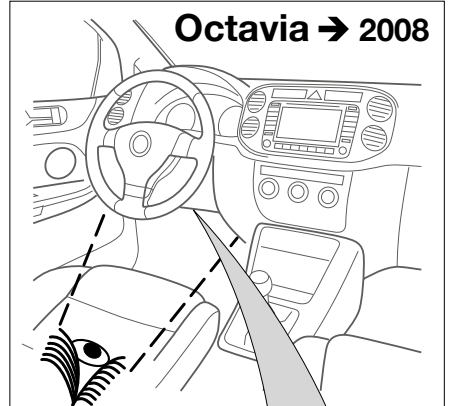
90270295



**Uwaga!**  
Zwrócić szczególną uwagę pokazane czynności na obrazku 1

**Dôležitě!** Dbat na pokyny z obrazku 1!

**Important!**  
Please note informations in picture 1!

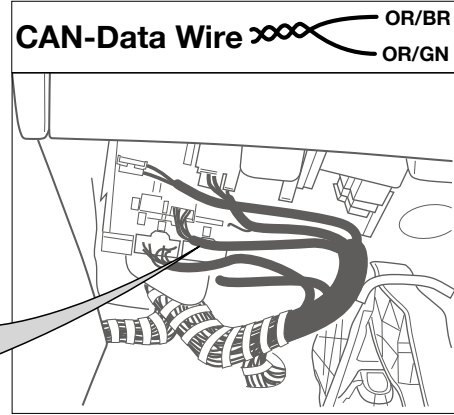


Octavia → 2008

Moduł w pozycji "G" 12 pinowa obudowa (BK) otwory 7+8

Modul palubnej sieci v pozicji "G" Puzdierko 12-pólové (BK) Otvory 7+8

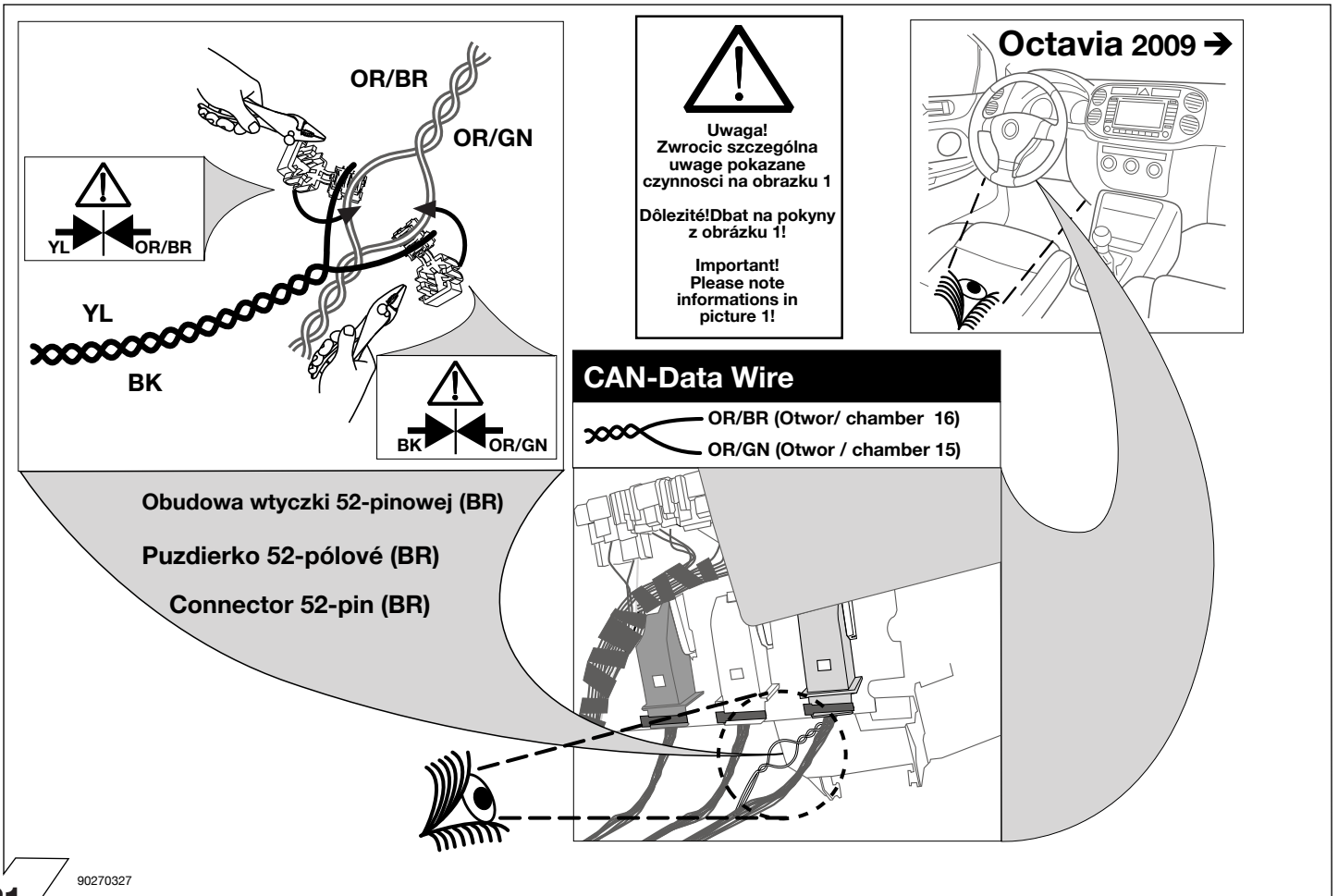
Network control unit position "G" 12 pin connector (BK) chambers 7+8



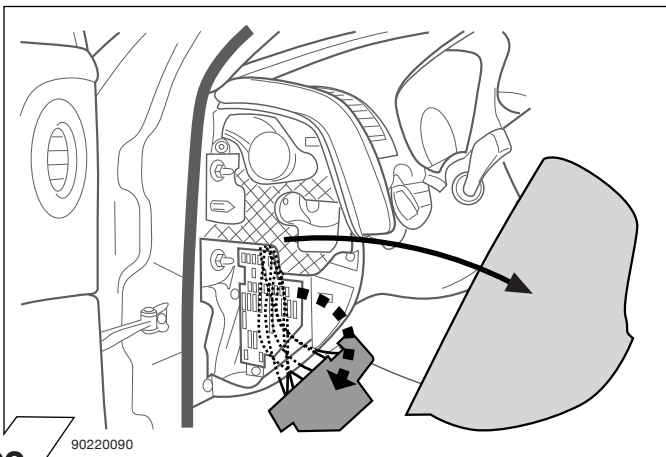
CAN-Data Wire  $\infty$  OR/BR OR/GN

20

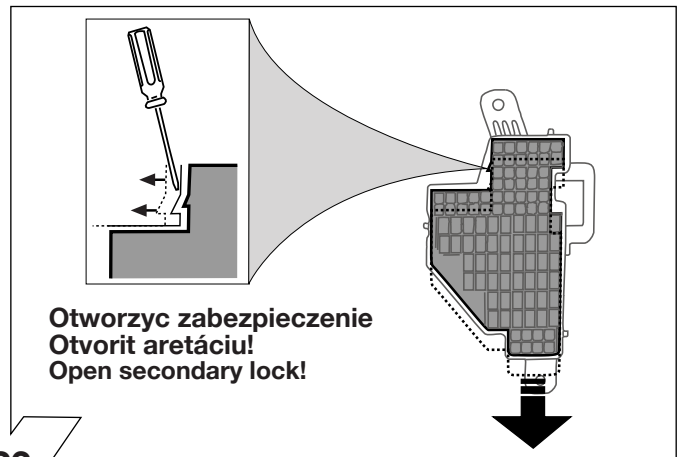
90270327



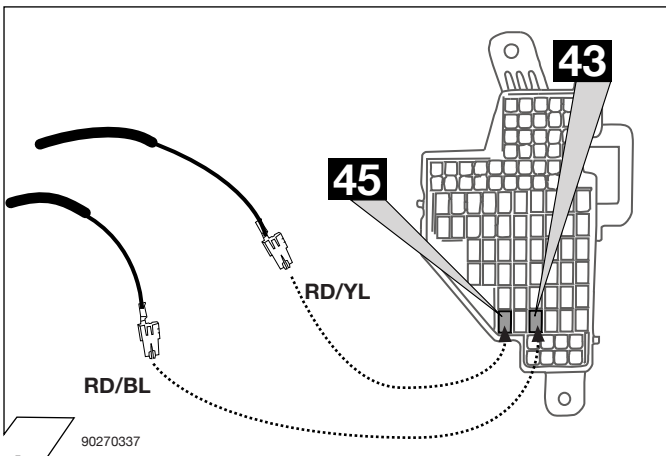
21



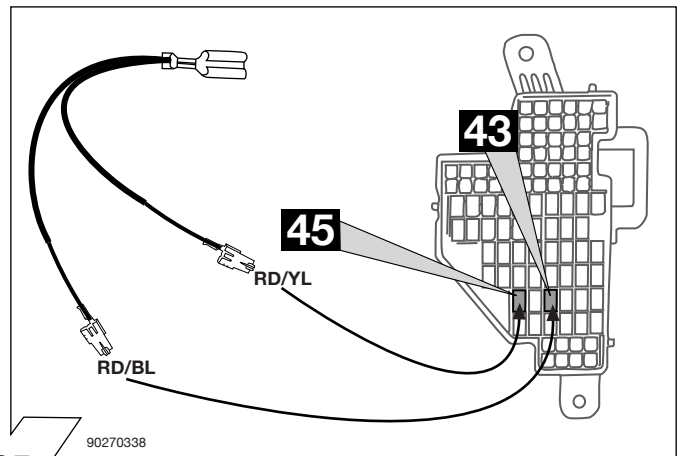
22



23

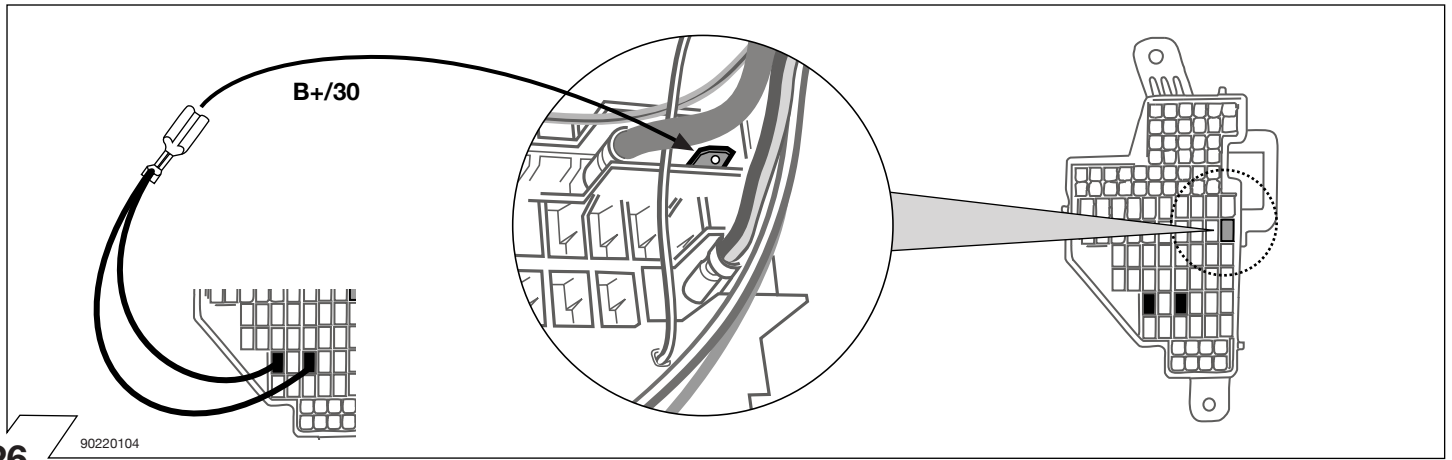


24



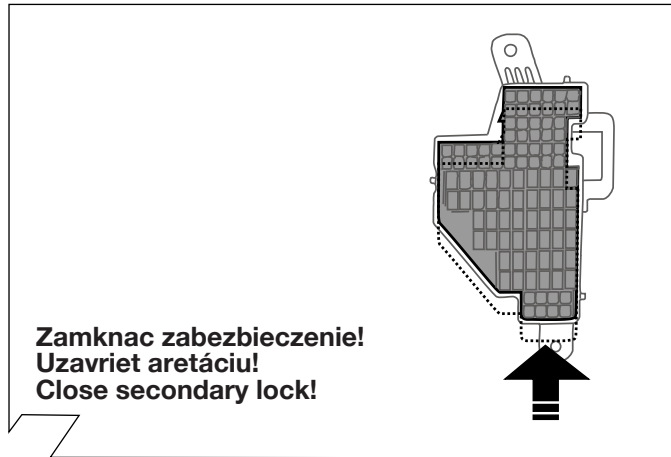
25



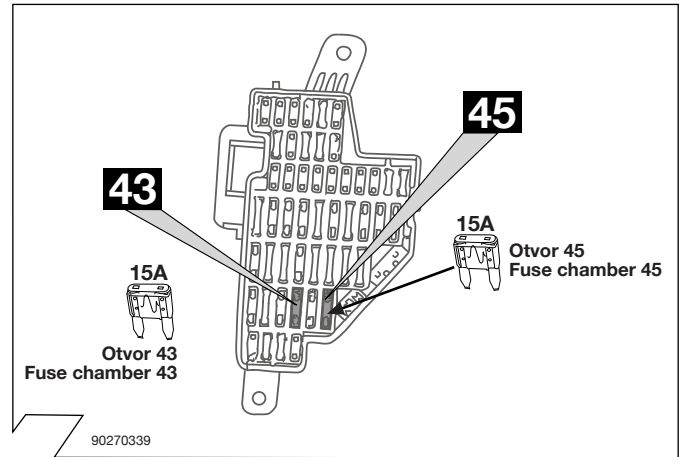


26

90220104

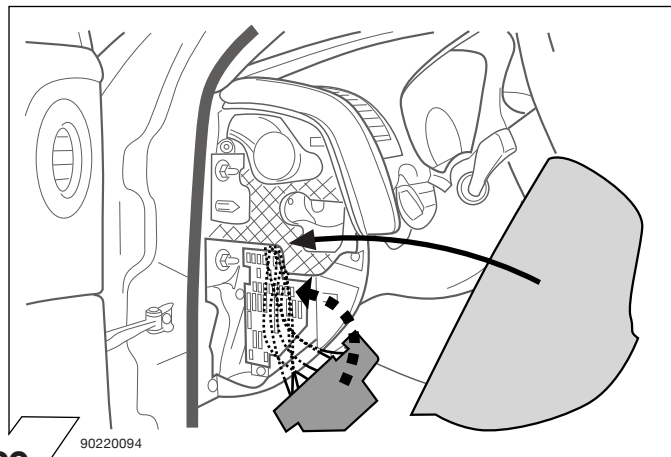


27



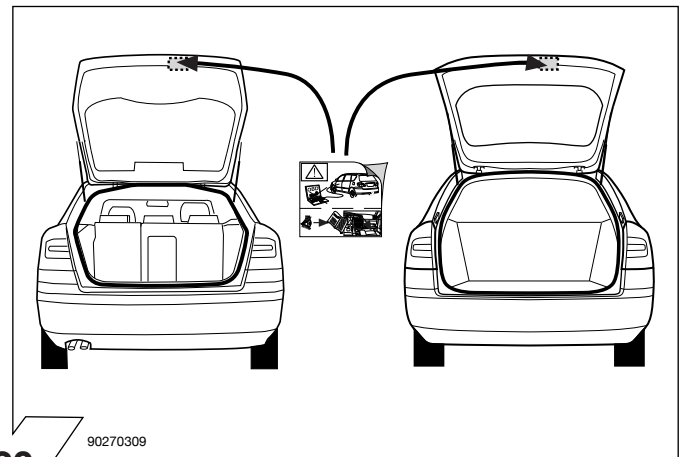
28

90270339



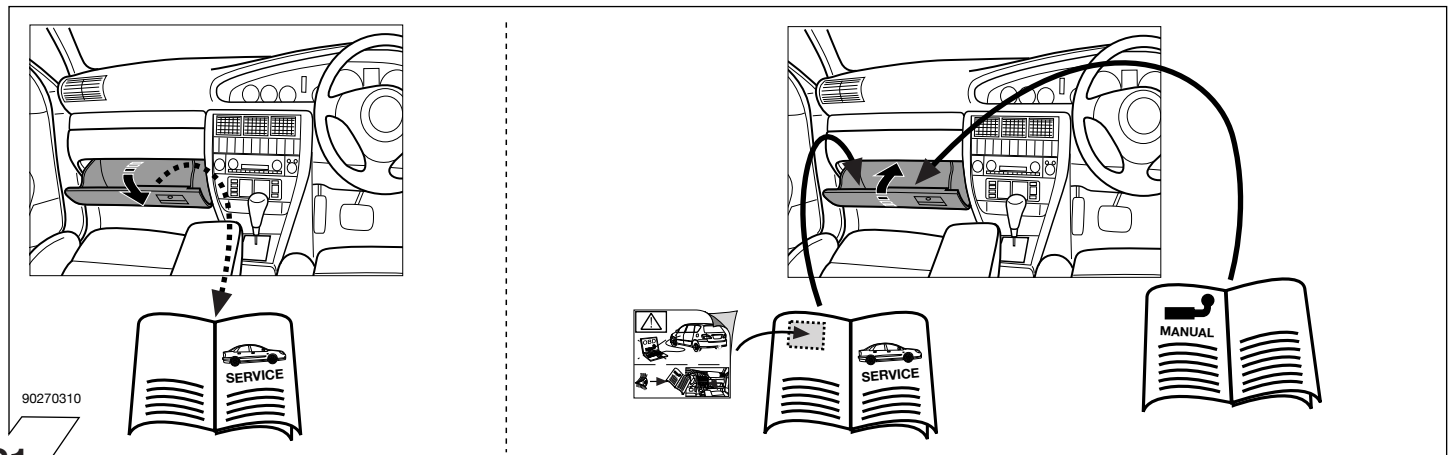
29

90220094



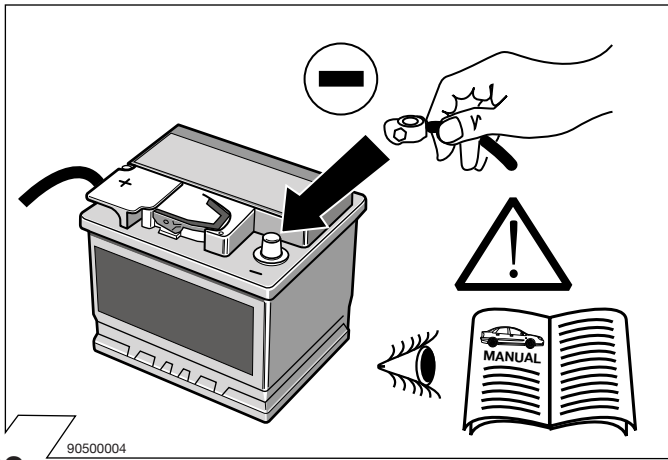
30

90270309



31

90270310

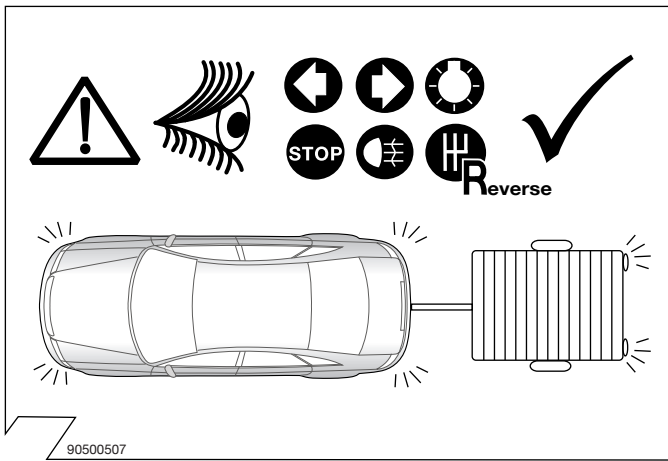


32

90500004

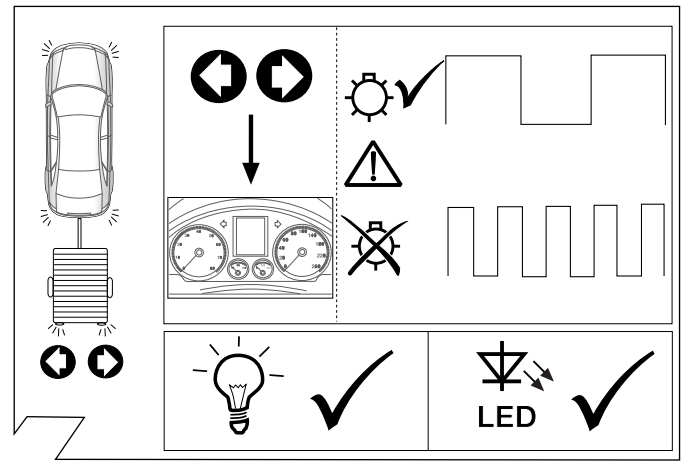
Aktywacja modułu sterującego  
 Kódogowanie radiacego modułu  
 Code Control unit

stróna 11  
 strana 11  
 page 11

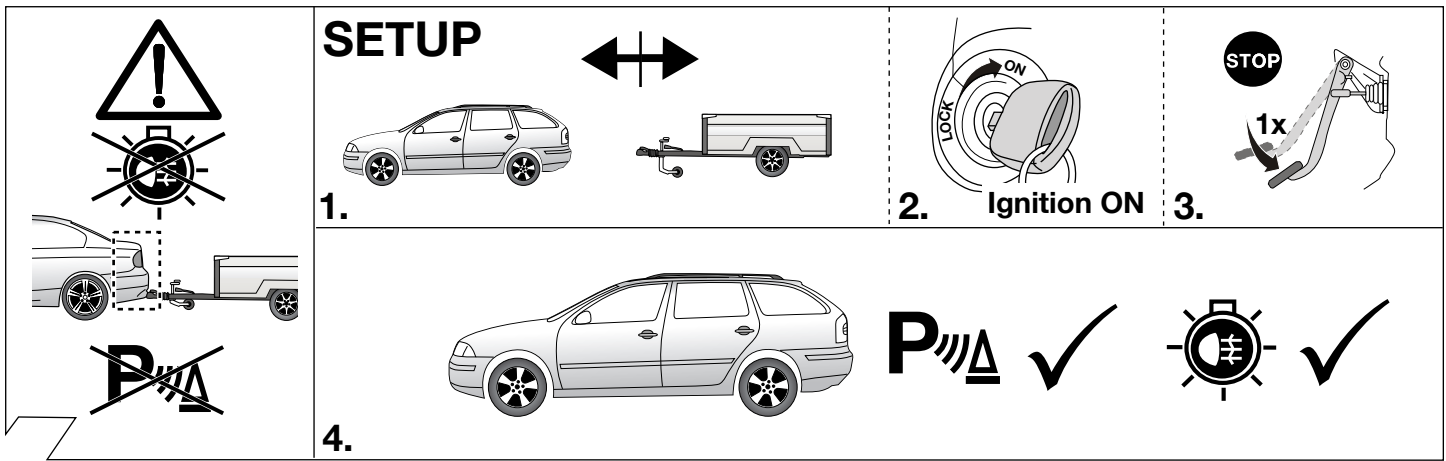


33

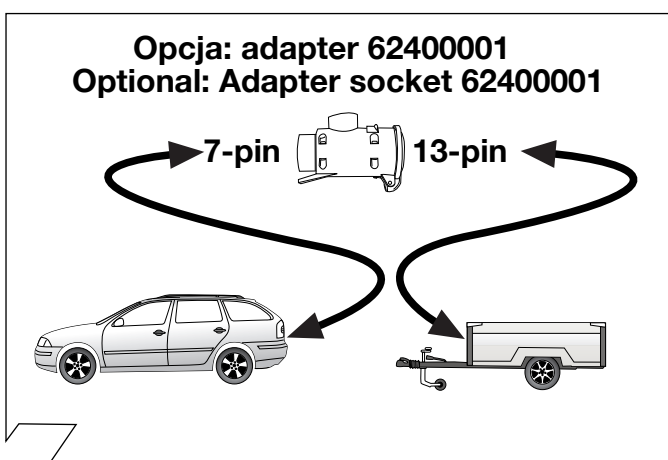
90500507



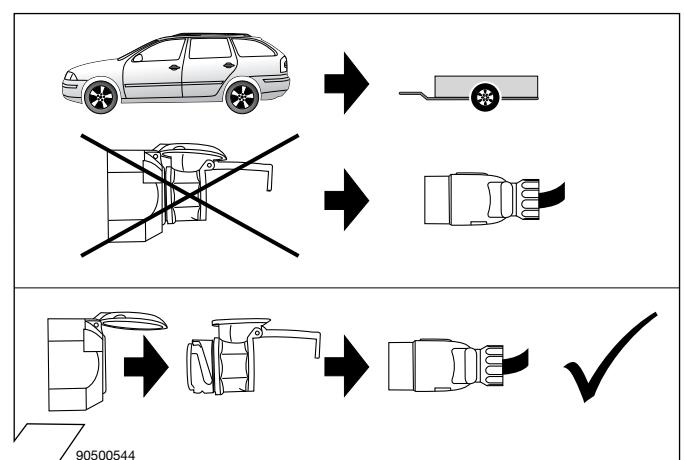
34



35

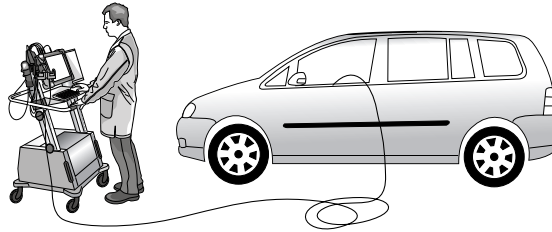


36



37

90500544



### Informacje ogólne

Po zakończeniu montażu wiązki gwarantowane jest poprawne działanie wszystkich świateł w przyczepie, oraz kontrola kierunkowskazów przyczepy, która jest obowiązkowa w niektórych państwach, bez dodatkowego aktywowanie jej w module sterującym samochodem.

Po zamontowaniu wiązki moduł sterujący samochodem zostanie zachowany w jego pamięci ( 19 – diagnostyczna pamięć)! Ten nie ma żadnego wpływu na poprawne działanie innych funkcji samochodu, dlatego może być ignorowany aż do następnego planowanego przeglądu serwisowego. Zaleca się aktywację funkcji wiązki za pośrednictwem urządzenia diagnostycznego (VAS 5051 / 5052) podczas rocznego przeglądu !

#### Kodowanie wiązki:

- własna diagnostyka samochodu
- Gateway lista (Gateway = kodowanie urządzenia diagnostycznego)
- 19 – Diagnostyczna pamięć
- Długie kodowanie - czytać / pisać
- 69 – Funkcja przyczepy (zmienić na ekranie dotykowym na KODOWANE!)

#### Samochody z czujnikiem cofania

Automatyczna dezaktywacja tylnego czujnika cofania przy podłączonej przyczepie, wykonuje się za pośrednictwem programowania czujnika cofania:

- Własna diagnostyka samochodu
- Gateway lista
- 76 – Czujnik cofania
- 07 – Kodowanie moduł sterującego
- Doliczyc wartość **10 000** do aktualnej wartości w pamięci i zaprogramować ponownie.

#### Tylko dla samochodów modelu/rocznika 07(MY07)

- Własna diagnostyka samochodu
- Gateway lista
- 76 – Czujnik cofania
- 07 – Kodowanie moduł sterującego
- Doliczyc wartość **10 000** do aktualnej wartości w pamięci i zaprogramować ponownie.

#### Samochody od modelu/rocznika 08 (MY08) :

- Własna diagnostyka samochodu
- Gateway lista
- 10 - asistent parkowania II
- 008 programowanie (usługa\$22)
- Byte 0 – Bit-Wzór xxxxxxx1
- (X- wziac aktualne wartości z wyświetlacza, a potem podłączyć modus (BIN)!)
- Zatwierdzić OK!

#### WAZNE:

W przypadku gdy przy podłączeniu przyczepy światło przeciwmgielne w samochodzie nie wyłączy się automatycznie, konieczne jest dodatkowe zaprogramowanie:

#### Własna diagnostyka

- 09 Centralna elektroniczna sieć
- 007 Programowanie (usługa 1A)
- Centralna sieć-SG Długie programowanie
- Byte 8 - Bit-Wzór **x1xxxxxx**  
(x = wziac aktualne wartości z wyświetlacza, a potem podłączyć modus (BIN)!)
- Zatwierdzić OK!

### Všeobecné

Po ukončení montáže je zaručená bezchybná funkcia všetkých osvetlení prívesu, potrebných pre prevádzku vozidla. Taktiež je zaručená kontrola smerových svetiel prívesu, zákonom povinná funkcia v niektorých krajinách, a to bez toho, aby sa dodatočne aktivovala funkcia elektrosady na palubnom počítači!

Avsak hlásenie **"Riadiaca jednotka/modul nesprávne kódované"** sa uloží do chybovej pamäte vozidla ( 19 - diagnostické rozhranie dátovej zbernice)! Tento záznam ale nemá žiadny vplyv na ostatné funkcie a môže byť kludne ignorovaný až do ďalšieho plánovaného servisného termínu. My odporúčame aktiváciu funkcie elektrosady prostredníctvom diagnostického prístroja od výrobcu: (VAS 5051 / 5052) vrámiť ročného servisného intervalu!

#### Kódovanie vykonať nasledovne:

- Vlastná diagnostika vozidla
- Gateway-zoznam
- 19 – Diagnostické rozhranie pre dátovú zbernicu
- Dlhé kódovanie čítať / písať
- 69 – Funkcia prívesu (zmeniť na "kódované"!)

#### Vozidlá s parkovacím asistentom

Automatická deaktivácia zadného parkovacieho senzora pri jazde s prívesom sa vykoná prostredníctvom nasledovného kódovania riadiacej jednotky parkovacieho senzora:

- Vlastná diagnostika vozidla
- Gateway zoznam
- 76 – Parkovací senzor
- 07 – Kódovanie riadiacej jednotky
- Prirátat hodnotu **10000** k aktuálnemu kódovaciemu číslu a nanovo programovať

#### Len vozidlom modelu/rocznik 07(MY07):

- Vlastná diagnostika vozidla
- Gateway zoznam
- 76 – Parkovací senzor
- 07 – Kódovanie riadiacej jednotky
- Prirátat hodnotu **10000** k aktuálnemu kódovaciemu číslu a nanovo programovať

#### Vozidla od modelu/rocznika 08 (MY08):

- Vlastná diagnostika vozidla
- Gateway zoznam
- 10 – pomocník zaparkovania II / parkovací riadiaci asistent
- 008 kódovanie (služba \$22)
- Byte 0 - Bit-vzor xxxxxxx1
- (x = prevziať existujúce hodnoty z displeja, a potom zapnúť modus (BIN)!)
- potvrdiť s OK!

#### POKYN:

V prípade, že sa pri prevádzke prívesu automaticky nevyhne hmlové svetlo na vozidle, je potrebné vykonať este dodatočné kódovanie v centrálnej elektrickej sieti:

#### Vlastná diagnóza vozidla

- 09 Elektronicná centrálna elektrická sieť
- 007 Kódovanie (Služba 1A)
- Palubná sieť-SG Kódovanie dlhé
- Byte 8 - Bit-Vzor **x1xxxxxx**  
(x = prevziať existujúce hodnoty z displeja, a potom zapnúť modus (BIN)!)
- Potvrdiť s OK!

### General

After the installation of the electric kit, the obligatory trailer lighting as well as the trailer indicator control which is statutory in a several countries are guaranteed without having to make any connections on the vehicle!

The message **"Control unit incorrectly coded"** will, however, appear in the fault memory ( 19 – Diagnosis interface for data bus)! Yet this entry has no effect on the other functions and can be ignored until your next regular service appointment. We recommend the connection via the factory-mounted service tester (VAS 5051 / 5052) within the framework of the annual service intervals!

#### Please effect coding as follows:

- Vehicle self-diagnosis
- Gateway assembly list
- 19 – diagnosis interface for data bus
- Read / write long coding
- 69 – trailer function ( switch to coded!)

#### Vehicles with park assist systems

The automatic deactivation of the rear park assist system in trailer operation will be effected by means of the subsequent coding of the park assist control unit:

- Vehicle self-diagnosis
- Gateway assembly list
- 76 – park assist system
- 07 – code control unit
- Add the figure **10000** to the current coding & reprogramme

#### Only vehicles until model year 07 (MY07)

- Vehicle self-diagnosis
- Gateway assembly list
- 76 – park assist system
- 07 – code control unit
- Add the figure **10000** to the current coding & reprogramme

#### Vehicles from model year 08(MY08)on:

- Vehicle self-diagnosis
- Gateway assembly list
- 10 - park assist system II / parallel park assist
- 008 Coding (service \$22)
- Byte 0 - bit pattern xxxxxxx1  
(x = accept the default values in the input field for this purpose activate input mode (BIN) !)
- confirm with OK !

#### NOTE:

If the vehicle's rear fog lamp does not switch off automatically in trailer mode the following code must be entered in addition to the aforementioned configuration of the central electrical system:

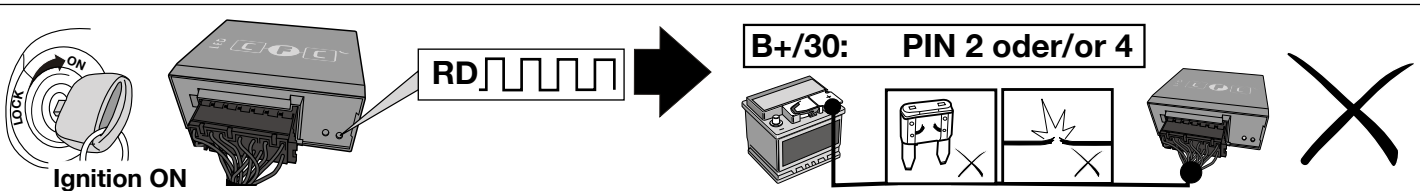
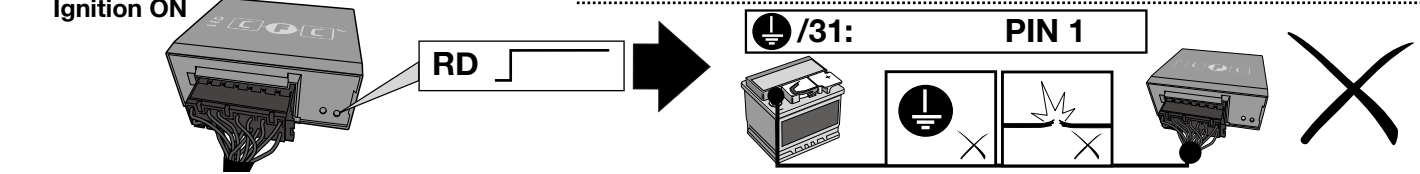
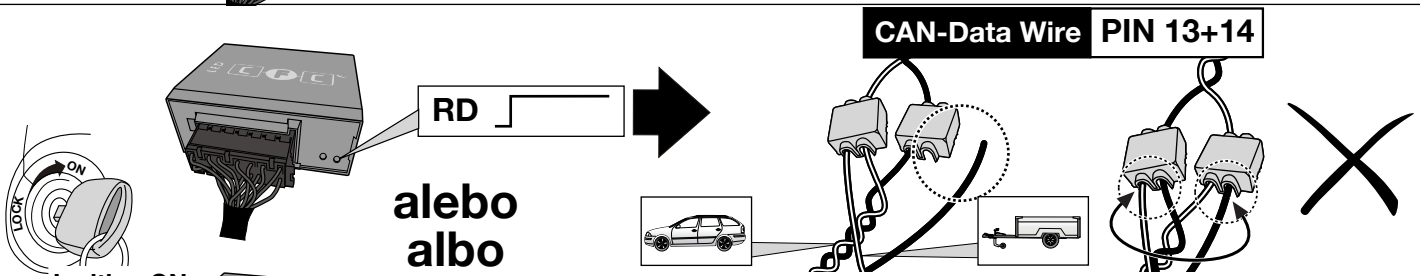
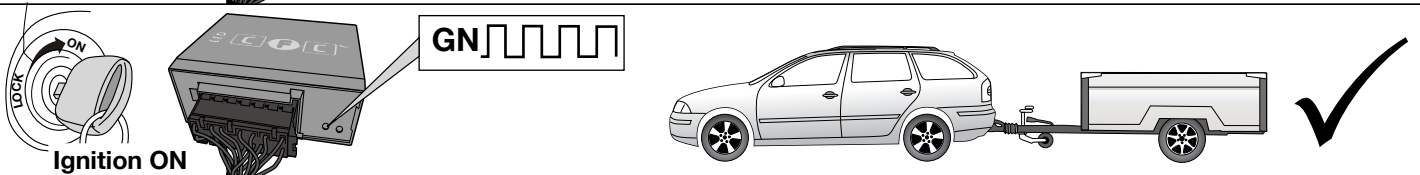
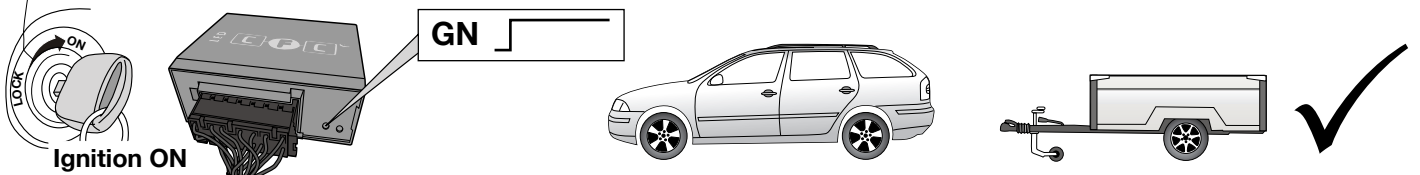
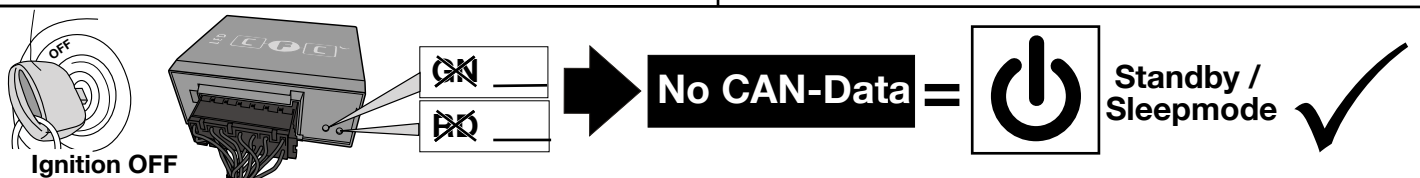
#### Vehicle self-diagnosis

- 09 Electronic central electrical system
- 007 Coding (service 1A)
- Vehicle's electrical system controller coding long
- Byte 8 - bit pattern **x1xxxxxx**  
(x = accept the default values in the input field for this purpose activate input mode (BIN) !)
- confirm with OK !

**PL** Diagnostyka przypadku awarii kierunkowskazów w przyczepie

**SK** Diagnostická funkcia kontroliek LED

**GB** Diagnosis function of control LEDs



**PL** Zachowanie świateł przypadku awarii kierunkowskazów w przyczepie

Awaria jednego z kierunkowskazów lewego lub prawego lub obydwóch naraz jest przekazywana kierowcy za pomocą komunikatu tekstowego na wyświetlaczu lub zwiększenie częstotliwości migania kierunkowskazów lub kontrolki informującej o przepalanej żarówce.

**Przy włączeniu kierunkowskazów się ze świateł wstecznych stają kierunkowskazy**

Awaria jednego z kierunkowskazów lewego lub prawego lub obydwóch naraz jest przekazywana kierowcy za pomocą komunikatu tekstowego na wyświetlaczu lub zwiększenie częstotliwości migania kierunkowskazów .

**SK** Nahradenie svetidiel pri vypadku smerovych svetidiel privesu

Vypadok smeroveho svetidla na privese (vľavo, vpravo, obojstranne) je hlásený vodičovi na palubnej doske prostredníctvom textového hlásenia na displeji, prostredníctvom zvýšenej frekvencie blikania a/alebo rozsvietením kontrolky pre vypadok žiarovky.

**Pri aktivovanom ukazovateli smeru jazdy sa okrem toho z príslušného spätného svetidla stane smerové svetidlo ( ➔ nahradenie svetidiel):**

Pri vypadku smerovych svetidiel nahradza ľave resp. prave spätné svetidlo prostredníctvom svietenia vo frekvencii blikania chybné smerové svetidlo!

**GB** Lamp substitution if the trailer indicators fail

The failure of a trailer indicator (right left or both sides) is reported to the driver in the towing vehicle's combi-instrument via a text message in the display, an increase in the flashing frequency and/or a control lamp for light failure coming on.

**If the indicator is activated, the corresponding rear tail lamp on the trailer becomes the indicator ( ➔ lamp substitution):**

If an indicator fails the left or right rear tail light compensates for the faulty indicator by flashing at the correct frequency!

Objasnienia symboli

Vysvetlivky k symbolom

SYMBOL EXPLANATION

	PL	SK	GB
	Lewe(58-L)lub prawe (58-R) koncowe swiatlo	lavé (58-L) resp. pravé (58-R) koncové svetlá	left (58-L) respectively right (58-R) tail light
	Swiatlo stop (54)/ trzecie swiatlo stop (54)	Brzdové svetlá (54)/ tretie brzdoové svetlá (54)	stop light (54) / high mounted, third stop light (54)
	Kierunkowskaz lewy	Smerové svetlo lavé	turn signal indicator left
	Kierunkowskaz prawy	Smerové svetlo pravé	turn signal indicator right
	przeciwnieglne swiatlo	Hmlové svetlo(á)	rear fog light(s)
	swiatlo wsteczne	Spätné svetlo (á)	reversing light(s)
	staly plus/gniazdo 13 biegunowe, kontakt 9	Trvalé plus/zásuvka 13 polová, kontakt 9	Permanent power supply / 13pin socket, chamber 9
	przewód ladowcy/gniazdo 13 biegunowe, kontakt 10	Nabijaci kábel/ zásuvka 13-polová, kontakt 10	charging wire for trailer fridge / 13pin socket, chamber 10
	przyczepa / rozpoznanie przyczepy	Príves / rozpoznanie prívesu	trailer / trailer recognition
	staly plus/stale napiecie	Trvalé plus/stály prúd prúdu	Permanent current power supply
	masa 31	Kostra (31)	Ground or Earth (31)
	klema baterii - minus	Pólová svorka batérie - minus	ground connection battery terminal lug
	klema baterii - plus	Pólová svorka batérie - plus	positive connection battery terminal lug
	Bezpiecznik / amperaz 20A	Poistka / Poistky 20 Ampère	fuse / fuse capacity 20 Ampère
	Zapalniczka / gniazdo uzupelniajace	Zapalovac / doplnková zásuvka	cigarette lighter / accessory socket
	klakson	Reproduktor/húkačka	loudspeaker / buzzer
	czujnik(sensor) parkowania	Parkovací senzor	park distance control
	Przelacznik	Prepínac/zdroj funkcie	switch / source of function
	polczyc	Spojít	Connect together
	rozlaczyc	Rozpojit	disconnect
	sledzic / patrz nastepne informacje	Sledovat / vid. dalsie informácie	Look at / see further information
	sledzic/wybrana czesc	Sledovat vybranu oblast	look carefully at selected area
	znajdujacy sie / w porzadku	Nachádzajúci sa / osadený/v poriadku	Present / Occupied / OK
	nie znajdujacy sie / nie w porzadku	Nenachádzajúci sa/neosadený/ nie v poriadku	Not present / Not occupied / not OK
	na lewo	Nalavo	left
	na prawo	Napravo	right
	dzwiekowa sygnalizacja	Zvuková signalizácia	acoustic indication
	Uwaga / wazna informacja	Pozor / dôležitá informácia	attention / important advice