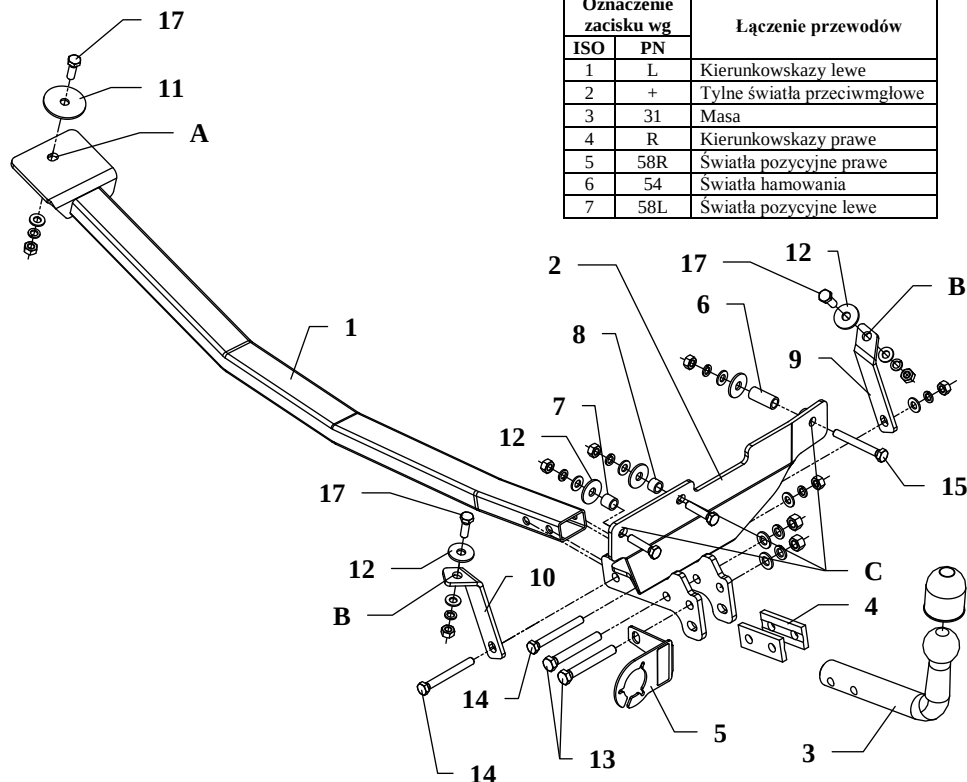


INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego



Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe

Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **FIAT TIPO, 3/5 drz.**, produkowanym od 06.1988r. do 04.1995r., nr katalogowy **R03** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1200 kg** i nacisku na kulę max **75 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Przed rozpoczęciem montażu haka należy zdemonstrować zderzak, wyjąć koło zapasowe z bagażnika, postawić tylne siedzenie oraz wyjąć matę wygłuszającą.
2. Części zaczepu (poz. 1, 2, 9 i 10) skrócić śrubami M10x90mm (poz. 14) oraz śrubami M12x90mm (poz. 13) przykręcając jednocześnie część kulistą zaczepu (poz. 3) wraz z nakładkami kuli (poz. 4) oraz płytą gniazda (poz. 5) – patrz rysunek.
3. Skręcony w ten sposób zaczep przyłożyć do samochodu w jego osi symetrii tak, aby płyta główna zaczepu (poz. 2) przylegała do tylnego płata, a belka główna zaczepu (poz. 1) wraz z wysięgnikami (poz. 9 i 10) do podwozia.
4. Otwory zaczepu A, B i C odtrasować, a następnie wykonać otwory w zaznaczonych miejscach wiertłem $\varnothing 10,5\text{mm}$ (otwór A znajduje się pod tylnym siedzeniem).
5. Od strony bagażnika, w tylnym płacie, otwory C rozwiąć wiertłem $\varnothing 17\text{mm}$, a następnie włożyć w nie odpowiednie tulejki dystansowe (poz. 6, 7 i 8) z wyposażenia – patrz rysunek.
6. Wykorzystując podkładki z wyposażenia przykręcić poprzez wykonane otwory skręcony uprzednio zaczep do samochodu śrubami M10 z wyposażenia.
7. Zamontować tylny zderzak do samochodu.
8. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
9. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
10. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczep kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym

Wypożyczenie zaczepu kulowego:

Poz. 1 Belka główna SZTUK: 1	Poz. 5 Płyta gniazda SZTUK: 1	Poz. 11 Podkładka ø58xø12x3mm SZTUK: 1	Poz. 18 Nakrętka 8 B M12 SZTUK: 2
Poz. 2 Płyta główna SZTUK: 1	Poz. 6 Tulejka dystansowa ø17,2x2,35mm L=39mm SZTUK: 1	Poz. 12 Podkładka ø35xø12x3mm SZTUK: 5	Poz. 19 Nakrętka 8 B M10 SZTUK: 8
Poz. 3 Część kulista SZTUK: 1	Poz. 7 Tulejka dystansowa ø17,2x2,35mm L=16mm SZTUK: 1	Poz. 13 Śruba 8.8 B M12x90mm SZTUK: 2	Poz. 20 Podkładka płaska ø12mm SZTUK: 2
Poz. 4 Nakładka kuli SZTUK: 2	Poz. 8 Tulejka dystansowa ø17,2x2,35mm L=12mm SZTUK: 1	Poz. 14 Śruba 8.8 B M10x90mm SZTUK: 2	Poz. 21 Podkładka płaska ø10mm SZTUK: 8
	Poz. 9 Wysięgnik prawy SZTUK: 1	Poz. 15 Śruba 8.8 B M10x80mm SZTUK: 1	Poz. 22 Podkładka sprężysta ø12mm SZTUK: 2
	Poz. 10 Wysięgnik lewy SZTUK: 1	Poz. 16 Śruba 8.8 B M10x45mm SZTUK: 2	Poz. 23 Podkładka sprężysta ø10mm SZTUK: 8
		Poz. 17 Śruba 8.8 B M10x30mm SZTUK: 3	Poz. 24 Osłona kuli SZTUK: 1

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

FIAT TIPO

3/5 drz.

produkowanego od 06.1988r. do 04.1995r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. R03

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: FIAT

Model: TIPO

Typ: 3/5 drz.

produkowanym od 06.1988r. do 04.1995r.

Dane techniczne:

wartość siły D: 6,85 kN

maksymalna masa przyczepy: 1200 kg

maksymalny nacisk na kulę: 75 kg

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi
regulaminu EKG/ONZ 55.01: **E20-55R-01 0970**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$