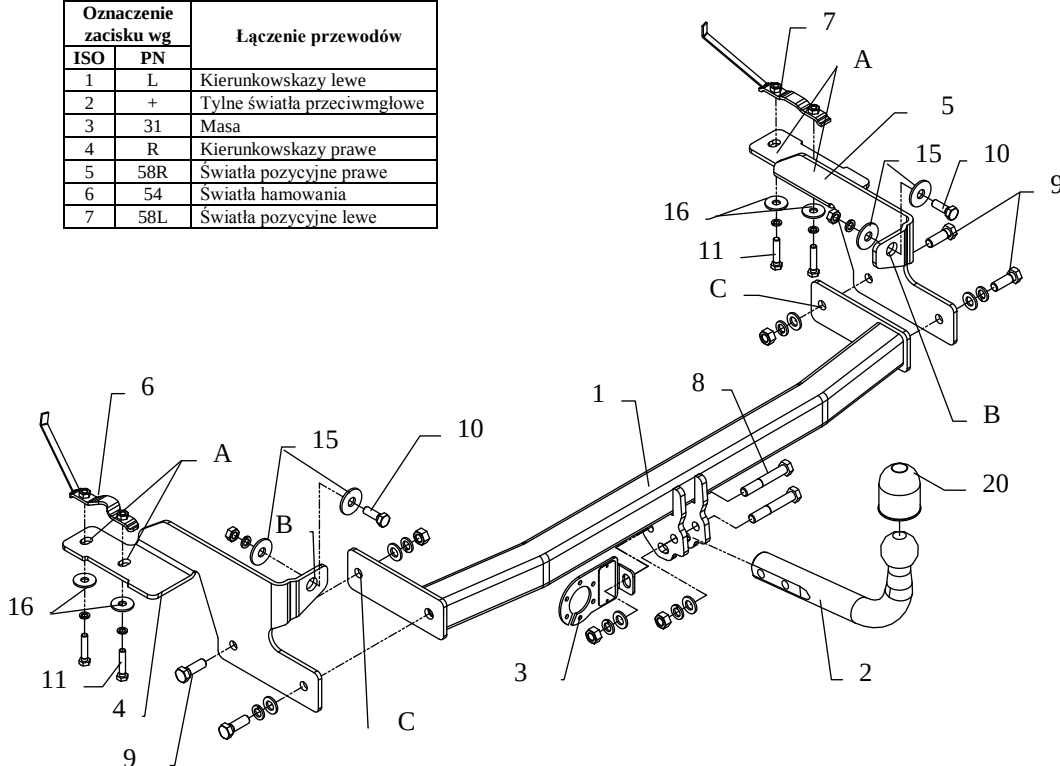


INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Rys.1

Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie **FIAT IDEA, VAN** produkowanym od 01.2004, nr katalogowy **R37** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1100kg** i nacisku na kulę max **60kg**.

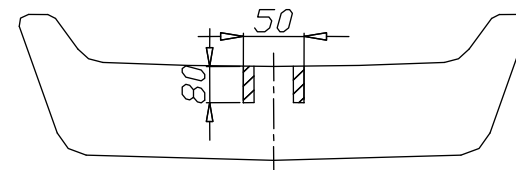
OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować zderzak.
2. Opuścić tłumik z zawiesi odkręcić podtrzymkę tłumika oraz osłoną termiczną.
3. Zdjąć plastikowe korki zaślepiające z dolnej części podłużnic, o rozstawie 70mm.
4. Odszukać pod warstwę wygłuszającą, w części bagażowej, podłużne otwory umieszczone po prawej i lewej strony, najbliższe tylnej części pojazdu. W otwory te, wsunąć nakrętki zespolone (poz. 6 i 7).
5. Część zaczepu (poz. 4) przykręcić do podłużnicy lewej, zaś część (poz. 5) do prawej, do uprzednio przygotowanych nakrętek zespolonych poprzez otwory (poz. A) oraz do tylnego płata poprzez otwory (poz. B).
6. Przewiercić poprzez otwory (poz. C) wsporniki ramy wiertłem $\varnothing 12,5\text{mm}$.
7. Do tak przygotowanych wsporników (poz. 4 i 5) przykręcić część zaczepu (poz. 1) śrubami M12x35mm.
8. Przykręcić zderzak po uprzednim wycięciu fragmentów zderzaka – patrz rys. poniżej.



9. Przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) śrubami M12x75 mm (poz. 8) z wyposażenia wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3).
10. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
11. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
12. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 25 Nm
M 12 85 Nm

M 10 55 Nm
M 14 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania. Samochód powinien być wyposażony w :

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym

Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt: 1	Poz. 5 Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt: 1	Poz. 10 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M10x30mm	Poz. 16 Nazwa: Podkładka Ilość szt: 4 Wymiar: Ø24xØ8,4x2mm
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt: 1	Poz. 6 Nazwa: Wysięgnik lewy Ilość szt: 1	Poz. 11 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M8x40mm	Poz. 17 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 6 Wymiar: Ø 12,2 mm
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt: 1	Poz. 7 Nazwa: Wysięgnik prawy Ilość szt: 1	Poz. 12 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M12	Poz. 18 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 2 Wymiar: Ø 10,2 mm
Poz. 4 Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt: 1	Poz. 8 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M12x75mm	Poz. 13 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M10	Poz. 19 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 8,2 mm
	Poz. 9 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M12x35 mm	Poz. 14 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 6 Wymiar: Ø 13 mm	Poz. 20 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt: 1
		Poz. 15 Nazwa: Podkładka Ilość szt: 4 Wymiar: Ø30xØ10,5x2,5mm	

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

FIAT IDEA, VAN produkowanego od 01.2004 r.

Data produkcji

Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu czternastu dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S. J.

Produkcja Zaczepów kulowych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **R37**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **FIAT**

Model: **IDEA**

Typ: **VAN**

produkowanego od 01.2004 r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **6,8 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1100 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **60 kg**

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi regulaminu

EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 1772

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa całkowita samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$