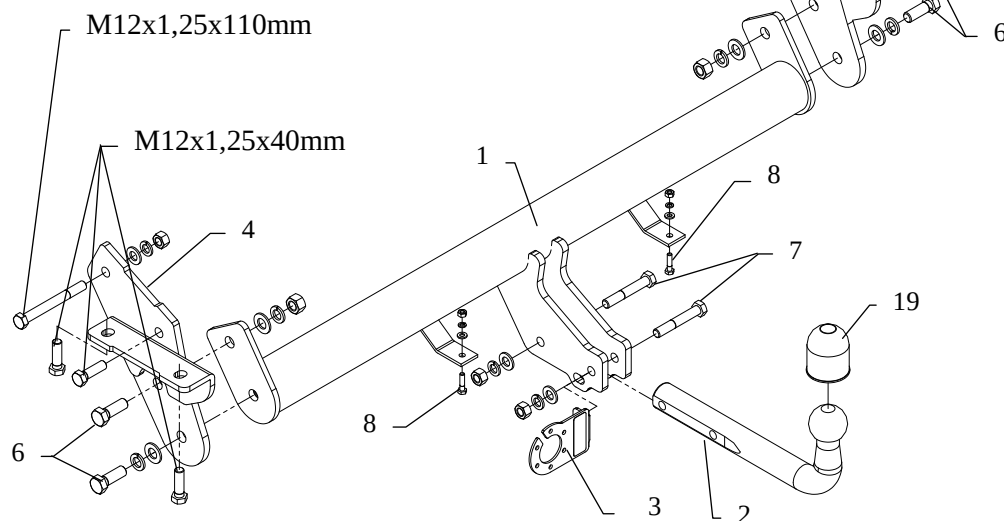


INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **MITSUBISHI PAJERO 5drz. (V70) / MITSUBISHI MONTERO 5drz. (V70)** produkowanego od 05.2000 r. do 2002 r., nr katalogowy **Z25** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **3000 kg** i nacisku na kulę max **125 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Odkręcić środkową plastikową części zderzaka.
2. Odkręcić fabryczne uchwyty do holowania od ramy (nie będą wykorzystane).
3. Opuścić tłumik z tylnego zawiesia.
4. Przyłożyć do ramy samochodu w miejsce uprzednio odkręconych uchwytów do holowania wsporniki zaczepu (poz. 4 i 5) i przykręcić śrubami pozostałymi po odkręconych fabrycznych uchwytach.
5. Pomiędzy uchwyty (poz. 4 i 5) wsunąć część zaczepu (poz. 1) i skrócić śrubami M14x40mm (poz. 6) z wyposażenia zaczepu.
6. Zamontować zderzak po uprzednim wycięciu w jego osi fragment o wymiarach 70mm x 50mm.
7. Przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz.3) śrubami M12x75 mm (poz. 7) z wyposażenia.
8. Przykręcić zawiesie tłumika.
9. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
10. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
11. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 25 Nm

M 12 85 Nm

M 10 55 Nm

M 14 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania. Samochód powinien być wyposażony w :

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1000 km przebiegu eksploatacji. Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym

Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt: 1	Poz. 5 Nazwa: Wspornik prawy kpl. Ilość szt: 1	Poz. 10 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M12	Poz. 16 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 14,2 mm
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt: 1	Poz. 6 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M14x40mm	Poz. 11 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M12x1,25	Poz. 17 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 12,2 mm
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt: 1	Poz. 7 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M12x75mm	Poz. 12 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M6	Poz. 18 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 2 Wymiar: Ø 6,1 mm
Poz. 4 Nazwa: Wspornik lewy kpl. Ilość szt: 1	Poz. 8 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M6x25mm	Poz. 13 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 15 mm	Poz. 19 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt: 1
	Poz. 9 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M14	Poz. 14 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 13 mm	
		Poz. 15 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 2 Wymiar: Ø 6,4 mm	

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

MITSUBISHI PAJERO 5drz. (V70) / MITSUBISHI MONTERO 5drz. (V70) produkowanego od 05.2000 r. do 2002 r.

Data produkcji

Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu czternastu dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S. J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. Z25

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **MITSUBISHI**

Model: **PAJERO / MONTERO**

Typ: **5D (V70)**

produkowanego od 05.2000 r. do 2002 r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **15,4 kN**

maksymalna masa przyczepy: **3000 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **125 kg**

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE: **e20*94/20*0291*00**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa całkowita samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$