

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplungen, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

Verwendbar für: **AUDI A6 / 100 (C4) – alle Modelle**
Limousine ab 12/90 bis 04/97
Avant ab 09/91 bis 03/98

Artikel-Nummer: **12010502J**

Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen. Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.**
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.**
Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung. Elektronische Geräte wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung etc. sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.
- **Beim Anbau der Steckdose ist darauf zu achten, daß -**
die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden!
die Nebelschlußlichtabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird!
die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt!
- Die Leitungssätze sind so zu verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können. Auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- **Fahrzeuge mit Check-Control-System / Glühlampenausfallanzeige:**
Bei Modellen mit Glühlampenausfallanzeige **muß** der beiliegende Leitungssatz 8-adrig mit einem Erweiterungs-E-Satz für Check-Control aufgerüstet werden! Der Erweiterungs-E-Satz für Check-Control ist erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer 22010001J**.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.** Die Funktionsprüfung mit einem Prüfgerät ohne Lastwiderstände ist nicht möglich.
- Die unter Punkt 3 im Kombi-Instrument zu montierende Kontrolleuchte (C2) zeigt die ordnungsgemäße Funktion der Blinkleuchten des Anhängers beim Fahrtrichtungsblinken an.
- Die Abschaltung der Nebelschlußleuchte am Zugfahrzeug erfolgt durch den in der 7-poligen Steckdose integrierten Unterbrecherkontakt unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers oder eines Adapters. Beim Abkuppeln eines Anhängers ggf. verwendete Adapter daher immer aus der Steckdose entnehmen.

Lieferumfang:

1 Steckdose 7-polig mit Nebelschlußlichtabschaltung	3 Schrauben M5 x 35
1 Gummidichtung für die Steckdose (axialer Leitungsausgang)	3 Zahnscheiben
1 Gummidichtung für die Steckdose (lateraler Leitungsausgang)	3 Muttern M5
1 Leitungssatz 2-adrig mit Kontrolleuchte, 12 Volt	1 Durchführungstülle
1 Leitungssatz 8-adrig	2 Kabelbinder 300 mm
1 Blinkgeber 2+1 (6) x 21W, 12 Volt	10 Kabelbinder 100 mm

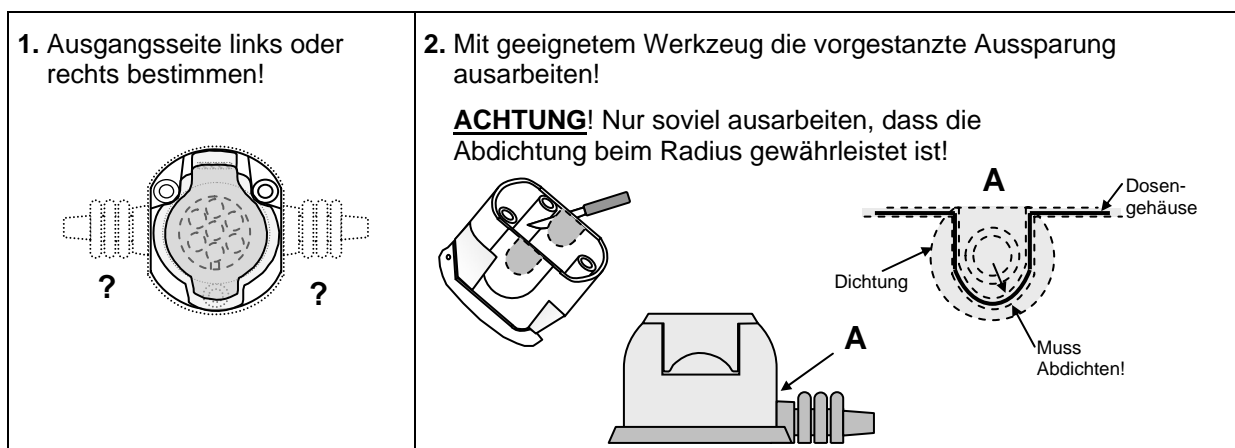
1. Fahrzeugbatterie abklemmen

- **Sicherstellen**, daß durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperre, Radio, Fehlerspeicher, etc.).
Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.
- Masse-Anschluß von der Fahrzeugbatterie trennen.
Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

2. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose montieren

- **Limousine:**
Verkleidungen von Heckabschlußblech und Kofferraum-Seitenverkleidungen (links und rechts) ausbauen. Die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung für die Leitungen zur Anhängersteckdose (befindet sich im Kofferraumboden hinter dem linken Radkasten, unterhalb der linken Schlußleuchte) entfernen.
- **Avant:**
Kofferraum-Bodenabdeckung herausnehmen. Ladekantenverkleidung und Kofferraum-Seitenverkleidungen (links und rechts) ausbauen. Lüftungsverkleidung hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung ausbauen. Die Abdeckung der hinter der Lüftungsverkleidung vorhandenen fahrzeugseitigen Durchführung für die Leitungen zur Anhängersteckdose (im linken Radkasten) entfernen.
- **Alle Modelle:**
Die fahrzeugseitige Durchführung für die Leitungen zur Anhängersteckdose muß einen Durchmesser von **40 mm** vorweisen. Bei älteren Modellen muß die Durchführung ev. noch erweitert und danach mit Korrosionsschutzmittel behandelt werden! Beiliegende Durchführungstülle auf das Leitungssatzende 8-adrig aufschieben. (Ggf. geeignetes Gleitmittel verwenden!)
- **Anhängerkupplung mit geöffnetem Steckdosen-Halteblech (=axialer Leitungsausgang):**
Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die fahrzeugseitige Durchführung vom Kofferraum nach außen, und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.
Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose (**axialer Leitungsausgang!**) auf das Leitungssatzende aufschieben. Die Gummidichtung für Steckdosen mit lateralem Leitungsausgang wird in diesem Fall nicht benötigt! Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose entnehmen.
(Arretierungsbügel innen lösen, Kontakteinsatz etwas nach links drehen und herausnehmen!)
- **Anhängerkupplung mit geschlossenem Steckdosen-Halteblech (=lateraler Leitungsausgang):**
Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die fahrzeugseitige Durchführung vom Kofferraum nach außen, und weiter bis zum Halteblech für die Steckdose verlegen.
Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose (**lateraler Leitungsausgang!**) auf das Leitungssatzende aufschieben. Die Gummidichtung für Steckdosen mit axialem Leitungsausgang wird in diesem Fall nicht benötigt! Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose entnehmen.
(Arretierungsbügel innen lösen, Kontakteinsatz etwas nach links drehen und herausnehmen!)

Das Steckdosengehäuse wie folgt bearbeiten:



- **Alle Anhängerkupplungen:**

Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1/L	Fahrtrichtungsanzeiger links
weiß	2/54g	Nebelschlußleuchte Anhänger
braun	3/31	Masse
schwarz/grün	4/R	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
grau/rot	5/58R	Schlußlicht rechts
schwarz/rot	6/54	Bremslicht
grau/schwarz	7/58L	Schlußlicht links
schwarz	Zusatzkontakt	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

- Den so montierten Kontakteinsatz in das Steckdosengehäuse einsetzen, durch Drehen verrasten und je nach Art des Steckdosen-Haltebleches (geöffnet oder geschlossen) die entsprechende Dichtung an der Steckdose positionieren.

Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Halteblech befestigen.

Die zuvor auf dem Leitungssatz montierte Durchführungstülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

- Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Die Steckhülsen der Leitungen **schwarz/grün** und **grau/grün** wie folgt auf die freien Anschlüsse des rechten Lampenträgers stecken:

schwarz/grün —→ **BL (Fahrtrichtungsanzeiger rechts)**

grau/grün —→ **58 (Schlußleuchte rechts)**

- Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

Die Steckhülsen der Leitungen **schwarz/weiß**, **schwarz/gelb** und **grau/weiß** wie folgt auf die freien Anschlüsse des linken Lampenträgers stecken:

schwarz/weiß —→ **BL (Fahrtrichtungsanzeiger links)**

schwarz/gelb —→ **B (Bremsleuchten)**

grau/weiß —→ **58 (Schlußleuchte links)**

- Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach mit der Funktion Nebelschlußleuchte (befindet sich hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung) auftrennen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.
- Den Kabelschuh der Leitung **braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt neben der linken Schlußleuchte anschließen.
- Das Leitungssatzende mit der verbleibenden Steckverbindung 6-fach endet hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung. Bei Modellen **mit** Check-Control-System (Glühlampenausfallanzeige) **muß** der auf Seite 1 genannte Erweiterungs-E-Satz montiert werden, um Schäden an der Fahrzeugelektronik zu vermeiden.

Bei Modellen **ohne** Check-Control-System (Glühlampenausfallanzeige) bleibt diese Steckverbindung ungenutzt, die Steckerbrücke darf **nicht** vom Leitungssatz getrennt werden.

3. Leitungssatz 2-adrig mit Kontrolleuchte montieren

- Kombi-Instrument, Fußraumverkleidung unter der Armaturentafel fahrerseitig und die linke Seitenverkleidung im Fußraum Fahrerseite ausbauen.
- Fahrzeugseitigen Blinkgeber ausbauen (wird nicht mehr benötigt), Anschlußsockel davon abziehen und den Verstärkungssteg am Anschlußsockel entfernen.

- Die Steckhülse der Leitung **schwarz** des Leitungssatzes 2-adrig auf den **Anschluß C2** des beiliegenden Blinkgebers stecken. Blinkgeber auf den fahrzeugseitigen Anschlußsockel stecken und einbauen.
- Die am Leitungssatz 2-adrig montierte Kontrolleuchte in den dafür vorgesehenen freien Platz im Kontrolleuchten-Gehäuse (5- oder 6-fach, siehe Hinweis!) des Kombi-Instruments stecken und durch Drehen verrasten (Position siehe Betriebsanleitung!).
- Die von der Kontrolleuchte abgehende Leitung **braun** zur linken Seitenwand im Fußraum Fahrerseite verlegen und den Kabelschuh an den dort fahrzeugseitig vorhandenen Massepunkt anschließen.
- Kombi-Instrument wieder einbauen und alle Verkleidungen wieder anbringen.
- **Hinweis:** *Folgendes Kontrolleuchten-Gehäuse ist bei Ihrem AUDI-Händler erhältlich und muß nachträglich noch im Kombi-Instrument eingebaut werden, wenn es dort noch **nicht** vorhanden sein sollte:*

*Kontrolleuchten-Gehäuse 5-fach für Fahrzeuge **ohne** Zusatzinstrumente
AUDI-Nummer **4A0 919 235 A***

*Kontrolleuchten-Gehäuse 6-fach für Fahrzeuge **mit** Zusatzinstrumenten
AUDI-Nummer **4A0 919 235 B***

4. Funktionsprüfung und Endmontage

- Fahrzeugbatterie wieder anklemmen.
Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktionen der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.
- Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden. Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen