

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplungen, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

Verwendbar für: **FIAT ULYSSE** ab 09/94 bis 08/02  
**LANCIA ZETA** ab 09/94 bis 08/02  
**PEUGEOT 806** ab 09/94 bis 08/02  
**CITROEN EVASION** ab 09/94 bis 08/02

Artikel-Nummer: **21500001J**

## Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen.** Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.** Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung. Elektronische Geräte wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung etc. sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.
- **Beim Anbau der Steckdose ist darauf zu achten, daß -**  
die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden!  
die Nebenschlußleuchtenabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird!  
die Dichtung am Leitungsausstritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt!
- Die Leitungssätze sind so zu verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können. Auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- Bei Bedarf können die Standardfunktionen der Anhängersteckdose (= Beleuchtungsfunktionen) um die Zusatzfunktion **Dauerplus** erweitert werden. Hierfür ist das bereits am Leitungssatz 11-adrig vormontierte Steckgehäuse 1-fach (**Leitung rot**) vorgesehen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer 22400001**.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.** Die Funktionsprüfung mit einem Prüfgerät ohne Lastwiderstände ist nicht möglich.
- Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall eines Fahrtrichtungsanzeigers sowohl am Anhänger als auch am Zugfahrzeug durch Erlöschen der zusätzlichen Kontroll-Leuchte (C2) angezeigt. Beim Fahren ohne Anhänger kann und darf die zusätzliche Kontroll-Leuchte (C2) nach Einschalten der Fahrtrichtungsanzeiger bis zu dreimal mitblinken.
- Die Abschaltung der Nebenschlußleuchte am Zugfahrzeug erfolgt durch den in der 13-poligen Steckdose integrierten Unterbrecherkontakt unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers oder eines Adapters. Beim Abkuppeln eines Anhängers ggf. verwendete Adapter daher immer aus der Steckdose entnehmen.

### Lieferumfang:

1 Steckdose 13-polig mit Nebenschlußleuchtenabschaltung	3 Schrauben M5 x 35
1 Gummidichtung für die Steckdose	3 Zahnscheiben
1 Leitungssatz 11-adrig	3 Muttern M5
1 Leitungssatz 2-adrig mit C2-Kontroll-Leuchte (LED)	1 Durchführungsstülle
1 Blinkrelais 2+1 (6) x 21W, 12V	2 Flachstecker
2 Flachsteckergehäuse 1-fach	1 Steckhülse
1 Steckhülsegehäuse 1-fach	2 Kabelbinder 300 mm
	10 Kabelbinder 100 mm

# 1. Fahrzeugbatterie abklemmen

- **Sicherstellen**, daß durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperr, Radio, Fehlerspeicher, etc.).  
**Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.**
- Masse-Anschluß von der Fahrzeugbatterie trennen. Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

# 2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

- Staufächer links und rechts im Kofferraum öffnen. Wagenheber aus dem Staufach herausnehmen. Linke und rechte Schlußleuchte sowie Verkleidung der Ladekante ausbauen. Unteren Teil der linken und rechten Kofferraum-Seitenverkleidung lösen. Kofferraum-Bodenabdeckung anheben.
- An geeigneter, ebener Stelle links im Kofferraumboden (vor dem fahrzeugseitigen Kabelkanal, rechts neben der Verzurröse) ein Loch mit **25 mm Ø** bohren. Die angebrachte Durchführung entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

# 3. Blinkrelais und C2-Kontroll-Leuchte montieren

- Verkleidung unter dem Armaturenbrett fahrerseitig lösen und absenken.
- An geeigneter Stelle im Sichtbereich des Fahrers ein Loch mit **8 mm Ø** für die C2-Kontroll-Leuchte (LED) bohren. Beiliegenden Leitungssatz 2-adrig von vorne durch die angebrachte Bohrung führen und die LED in der Einbauöffnung verrasten.
- Die von der LED abgehenden Leitungen **schwarz** und **rot** zum Blinkrelais verlegen.
- Fahrzeugseitiges Blinkrelais abziehen und durch das beiliegende Blinkrelais ersetzen. Die Steckhülsen der Leitungen **schwarz** und **rot** wie folgt in die dafür vorgesehenen freien Steckplätze oben im Blinkrelais stecken und verrasten:

*Leitung schwarz*      —————>      **Steckplatz 31**  
*Leitung rot*            —————>      **Steckplatz C2**

# 4. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren

- Beiliegende Durchführungstülle auf das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen aufschieben.
- Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen führen und weiter von hinten durch das Loch im Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung verlegen. Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.
- **Den Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausnehmen und wie folgt anschließen:**

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger links
weiß	2	Nebelschlußleuchte Anhänger
braun	3	Masse (für Kontakt 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
grau/rot	5	Schlußleuchte rechts
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Schlußleuchte links
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung Dauerplus
nicht belegt!	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt!	11	Masse (für Kontakt 10)
nicht belegt!	12	Steuerleitung Anhängererkennung
rot/braun	13	Masse (für Kontakt 9)
schwarz	2a / Zusatzkontakt	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

- So montierten Kontakteinsatz wieder in das Steckdosen-Gehäuse einsetzen, Gummidichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung befestigen.
  - Die zuvor auf den Leitungssatz aufgeschobene Durchführungstülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.
- 

- Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **linken Schlußleuchte** verlegen.
  - Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 5-fach der linken Schlußleuchte mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.  
Verbleibendes Steckgehäuse 5-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten. Linke Schlußleuchte wieder einbauen.
- 

- Den Kabelschuh der Leitungen **braun** und **rot/braun** an den fahrzeugseitigen **Massepunkt** unterhalb der linken Schlußleuchte anschließen.
  - Das Steckgehäuse 1-fach der Leitung **rot** ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen (siehe Hinweis auf Seite 1). Dieser Teil des Leitungssatzes endet an der linken Schlußleuchte.
- 

- Linke D-Säulen-Verkleidung lösen und den fahrzeugseitig in die Heckklappe führenden Leitungsstrang freilegen.
  - Die in diesem Leitungsstrang verlaufende fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Nebelschlußleuchte** im Bereich der vorhandenen Steckverbindung (oberhalb der linken Schlußleuchte) durchtrennen. Durchtrennte Leitungsenden ca. 5 mm abisolieren.
  - Beiliegenden Flachstecker an **das zur Nebelschlußleuchte führende** Leitungsende ancrimpen und in beiliegendes Flachsteckergehäuse 1-fach stecken und verrasten.
  - So montiertes Steckgehäuse 1-fach mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes (Leitungen **schwarz**) zusammenstecken.
  - Beiliegende Stechkülse an das verbleibende, **vom Nebelschlußleuchenschalter kommende** Leitungsende ancrimpen und in beiliegendes Stechkülsegehäuse 1-fach stecken und verrasten.
  - So montiertes Steckgehäuse 1-fach mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes (Leitung **weiß**) zusammenstecken.
- 

- Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.
  - Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 5-fach der rechten Schlußleuchte mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.  
Verbleibendes Steckgehäuse 5-fach des Leitungssatzes auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten. Rechte Schlußleuchte wieder einbauen.
- 

- Rechte D-Säulen-Verkleidung lösen und den fahrzeugseitig in die Heckklappe führenden Leitungsstrang freilegen.
- Die in diesem Leitungsstrang verlaufende fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Nebelschlußleuchte** im Bereich der vorhandenen Steckverbindung (oberhalb der rechten Schlußleuchte) durchtrennen.
- Das zur fahrzeugseitigen Nebelschlußleuchte führende Leitungsende ca. 5 mm abisolieren, beiliegenden Flachstecker ancrimpen und in beiliegendes Flachsteckergehäuse 1-fach stecken und verrasten.

- So montiertes Steckgehäuse 1-fach mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes (Leitung **schwarz**) zusammenstecken.
- Das verbleibende Ende der durchtrennten fahrzeugseitigen Leitung isolieren und am Leitungsstrang fixieren, wird nicht mehr benötigt.

## 5. Funktionsprüfung und Endmontage

- Fahrzeugbatterie wieder anklemmen.  
Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktionen der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.
- Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden. Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.