

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplungen, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

Verwendbar für: **FORD MONDEO Turnier –
alle Modelle ab 11/00 bis 05/07**

Artikel-Nummer: **12060501J**

Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen.** Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.**

Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung. Elektronische Geräte wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung etc. sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.
- **Beim Anbau der Steckdose ist darauf zu achten, daß -**

die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden!
die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt!
- Die Leitungssätze sind so zu verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können. Auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.** Die Funktionsprüfung mit einem Prüfgerät ohne Lastwiderstände ist nicht möglich.
- **Für die Funktion der Anhängerblinküberwachung und des Anhängersteuergeräts (AFC- und CC-Modul) ist der Anschluß an Dauerplus (B+ / Klemme 30) wie unter Punkt 4 beschrieben, unbedingt erforderlich!**
- Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall einer Blinkleuchte am Anhänger von der fahrzeugseitigen Kontrolleuchte (Fahrtrichtungsanzeiger) über eine Verdoppelung der Blinkfrequenz angezeigt.
- Eine zusätzliche Kontrolleuchte (C2) ist bei Einbau dieses Elektrosatzes **nicht** erforderlich.
- Die Abschaltung der Nebelschlußleuchte am Zugfahrzeug erfolgt durch den in der 7-poligen Steckdose integrierten Unterbrecherkontakt, unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers oder eines Adapters. Beim Abkuppeln eines Anhängers ggf. verwendete Adapter daher immer aus der Steckdose entnehmen.

Lieferumfang:

- | | |
|---|-----------------------|
| 1 Steckdose 7-polig | 3 Schrauben M5x35 |
| 1 Gummidichtung für die Steckdose (axialer Leitungsausgang) | 3 Zahnscheiben |
| 1 Gummidichtung für die Steckdose (lateralen Leitungsausgang) | 3 Muttern M5 |
| 1 Leitungsadapter mit Sicherungshaltern (2 x 15A) | 1 Durchführungsstülle |
| 1 Leitungssatz 8-adrig | 1 Selbstklebepad |
| 1 AFC-Modul | 8 Kabelbinder 300 mm |
| 1 CC-Modul | 12 Kabelbinder 100 mm |

1. Fahrzeugbatterie abklemmen

- **Sicherstellen**, daß durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperre, Radio, Fehlerspeicher, etc.).
Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.
- Masse-Anschluß von der Fahrzeugbatterie trennen.
Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

- Rücksitzlehne nach vorne klappen. Laderaumabdeckung, Kofferraum-Bodenteppich und Reserverad herausnehmen. Verzurrösen und Kofferraum-Bodenmatte bzw. Auflage vom Reserverad-Stauraum ausbauen.
- Linke und rechte Kofferraum-Seitenverkleidung (Ober- und Unterteil) sowie die Ladekantenverkleidung ausbauen. Dämmstoffeinsatz (Ablagefach) links herausnehmen.
- Die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung (ca. **25 mm Ø**, befindet sich im Kofferraumboden hinter dem linken hinteren Radkasten, unterhalb der linksseitigen Zwangsentlüftung) entfernen.

3. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose montieren

- Die beiliegende Durchführungstülle auf das Leitungssatzende 8-adrig aufschieben, ggf. geeignetes Gleitmittel verwenden.

- **Anhängerkupplung mit geöffnetem Steckdosen-Halteblech (=axialer Leitungsausgang):**

Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen vom Kofferraum durch die fahrzeugseitige Durchführung nach außen führen und weiter von hinten durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen. **(Auf ausreichenden Abstand zum Auspuff achten!)**

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose (**axialer Leitungsausgang!**) auf das Leitungssatzende aufschieben. Die Gummidichtung für lateralen Leitungsausgang wird in diesem Fall nicht benötigt!

Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose entnehmen.

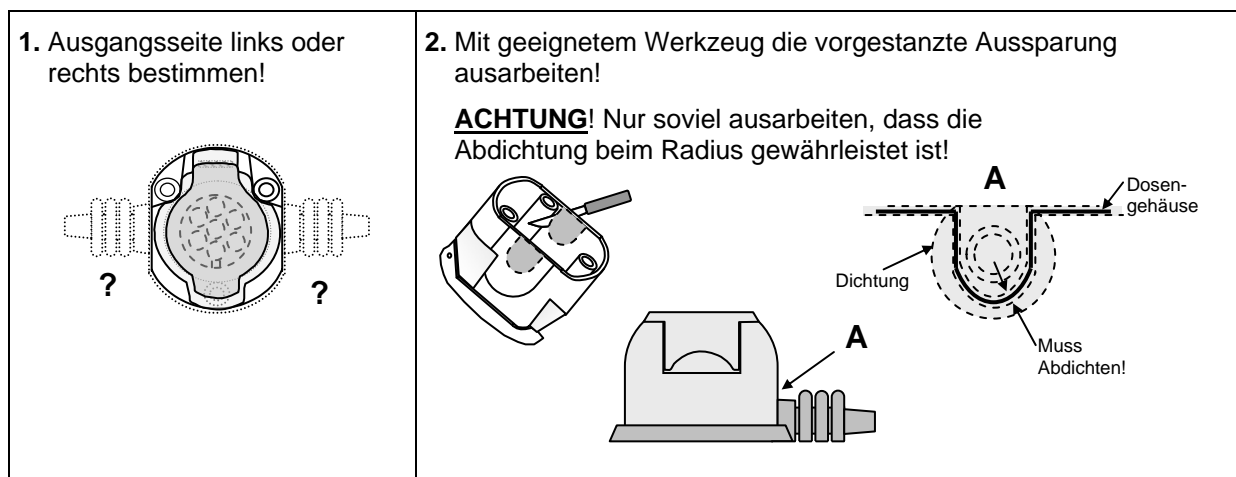
- **Anhängerkupplung mit geschlossenem Steckdosen-Halteblech (=lateraler Leitungsausgang):**

Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen vom Kofferraum durch die fahrzeugseitige Durchführung nach außen führen und weiter bis zum Halteblech für die Steckdose verlegen. **(Auf ausreichenden Abstand zum Auspuff achten!)**

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose (**lateraler Leitungsausgang!**) auf das Leitungssatzende aufschieben. Die Gummidichtung für axialen Leitungsausgang wird in diesem Fall nicht benötigt!

Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose entnehmen.

Das Steckdosengehäuse wie folgt bearbeiten (nur bei lateralem Leitungsausgang):



- **Alle Anhängerkupplungen:**

Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1/L	Fahrtrichtungsanzeiger links
weiß	2/54g	Nebelschlußleuchte
braun	3/31	Masse
schwarz/grün	4/R	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
grau/rot	5/58R	Schlußlicht rechts
schwarz/rot	6/54	Bremslicht
grau/schwarz	7/58L	Schlußlicht links
schwarz	Zusatzkontakt	Nebelschlussleuchte Zugfahrzeug

- So montierten Kontakteinsatz wieder in das Steckdosengehäuse einsetzen und je nach Art des Steckdosen-Haltebleches (geöffnet oder geschlossen) die entsprechende Dichtung an der Steckdose positionieren.

Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Halteblech befestigen.

- Die zuvor auf dem Leitungssatz montierte Durchführungstülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

-
- Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende unter der Ladekantenverkleidung zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Achtung: Leitungssatz *nicht* in der Aussparung des Schloßträgers verlegen!
Beim Wiedereinbau der Ladekantenverkleidung darf der Leitungssatz nicht gequetscht bzw. beschädigt werden!

Fahrzeugseitige Steckverbindung 7-fach (vor der rechten Schlußleuchte) auftrennen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

-
- Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitige Steckverbindung 7-fach (vor der linken Schlußleuchte) auftrennen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

-
- Den Kabelschuh der Leitungen **braun** an den fahrzeugseitig an der linken Kofferraumseite vorhandenen Massepunkt anschließen.

-
- Beiliegendes **AFC-Modul** (Anhängerblinküberwachung) und **CC-Modul** (Anhängersteuergerät) auf die entsprechenden Steckgehäuse 10-fach des Leitungssatzes stecken!

Achtung: Verwechslungsgefahr, unbedingt Bezeichnungen beachten !

- Diese Module an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung mit beiliegendem Selbstklebepad und Kabelbindern befestigen. (Auf fettfreien Untergrund bzw. saubere Klebeflächen achten!)

4. Leitungsadapter mit Sicherungshaltern montieren

Anschluß Dauerplus (Klemme 30) für das AFC- und CC-Modul am Zigarrenanzünder in der Mittelkonsole:

- Fußraum- und Einstiegsverkleidungen fahrerseitig ausbauen und die vom AFC- und CC-Modul abgehenden Leitungen **rot** und **rot/gelb** vom Kofferraum aus (an der linken Fahrzeugseite entlang) bis in den Fußraum Fahrerseite verlegen.
- In der Mittelkonsole die komplette Einheit **Zigarrenanzünder/Ascher/Dosenhalter** nach oben ausclippen und vorsichtig herausziehen.
- Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 2-fach vom Zigarrenanzünder abziehen und mit dem passenden Gegenstück des beiliegenden Leitungsadapters zusammenstecken und verrasten.
Verbleibendes Steckgehäuse 2-fach des Leitungsadapters auf den Zigarrenanzünder stecken und verrasten.
- Die Leitungen **rot** und **rot/gelb** weiter zur Einheit Zigarrenanzünder/Ascher/Dosenhalter in der Mittelkonsole verlegen und die Steckgehäuse 1-fach auf die verbleibenden freien Anschlüsse der beiden Sicherungshalter stecken.

5. Funktionsprüfung und Endmontage

- Fahrzeugbatterie wieder anklemmen.
Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktionen der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.
- Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden. Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.