

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

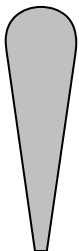
Verwendbar für: **OPEL ASTRA G Caravan –
alle Modelle ab 03/98**

Artikel-Nummer: **12150114J**

Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen.**
Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.**
Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile, erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung.
Elektronische Geräte (wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung, etc.) sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.
- **Beim Anbau der Steckdose darauf achten daß -**
die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden,
die Nebelschlußlichtabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird,
die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt.
- Die Leitungssätze so verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können und auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.**
- Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall eines Fahrtrichtungsanzeigers sowohl am Anhänger als auch am Zugfahrzeug durch Erlöschen der zusätzlichen Kontrollleuchte (C2) angezeigt.
Beim Fahren ohne Anhänger kann und darf die zusätzliche Kontrollleuchte (C2) nach Einschalten der Fahrtrichtungsanzeiger bis zu dreimal mitblinken.
- Die Abschaltung des Nebelschlußlichtes am Zugfahrzeug erfolgt durch den mechanischen Unterbrechungskontakt in der Steckdose, unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers bzw. eines Adapters. Deshalb beim Abkuppeln eines Anhängers den ggf. verwendeten Adapter immer aus der Steckdose nehmen.

WICHTIG:



Bei Fahrzeugen mit Check-Control-System (Überwachung der Beleuchtungseinrichtungen) muss der Leitungssatz 8-adrig mit einem elektronischen Anhängermodul ergänzt werden! Hierfür ist die bereits im Leitungssatz integrierte Steckverbindung 10-fach vorgesehen.

Bei Fahrzeugen ohne Überwachung der Beleuchtungseinrichtungen bleibt diese Steckverbindung ungenutzt, die Leitungsbrücke 10-fach darf nicht vom Leitungssatz 8-adrig getrennt werden.



Der Erweiterungssatz Check-Control ist im Fachhandel erhältlich unter der Artikelnummer: 22400004

Lieferumfang:

- | | |
|---|----------------------------|
| 1 Steckdose 7-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußl. | 3 Schrauben M5 x 35 |
| 1 Leitungssatz 8-adrig | 3 Muttern M5 |
| 1 C2 Anschlussleitung | 3 Zahnscheiben |
| 1 Kontroll-Leuchte 12Volt | 2 Kabelbinder 300 mm lang |
| 1 Gummidichtung für die Steckdose | 10 Kabelbinder 100 mm lang |
| 1 Leitungsbrücke | |

1. Fahrzeugbatterie abklemmen

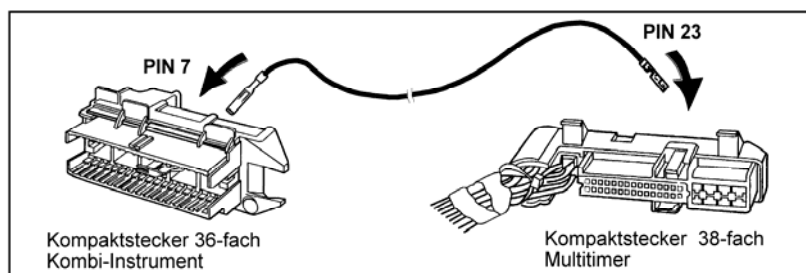
- 1.1 Sicherstellen**, dass durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperre, Radio, Fehlerspeicher, etc.). **Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.**
- 1.2** Masse-Anschluss von der Fahrzeugbatterie trennen.
Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

2. Durchführung für Leitungssatz 8-adrig erweitern

- 2.1** Kofferraum-Bodenabdeckung hochklappen und Abdeckungen der Schlussleuchten aufklappen. Verkleidung der Ladekante ausbauen und beide Kofferraum-Seitenverkleidung lösen.
- 2.2** Die Abdeckungen der **fahrzeugseitigen** Durchführungen im Kofferraum-Boden (**links und rechts unterhalb der Schlussleuchten**) entfernen, die vorhandenen Durchführungen auf **40mm** Durchmesser erweitern, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.
- 2.3**

3. C2-Anschlußleitung und Kontroll-Leuchte montieren

- 3.1** Kombi-Instrument ausbauen und die beiliegende Kontroll-Leuchte in den dafür vorgesehenen freien Steckplatz im Kombi-Instrument stecken und durch Drehen verrasten. (**Symbol Anhängerkupplung, Position siehe Betriebsanleitung**)
- 3.2** Prüfen, ob die **C2-Verbindungsleitung** zwischen Multitimer (**Kompaktstecker 38-fach, PIN 23**) und Kombi-Instrument (**Kompaktstecker 36-fach, PIN 7**) bereits montiert ist. (**Siehe Abbildung!**)



3.2.b C2-Verbindungsleitung ist bereits fahrzeugseitig montiert:

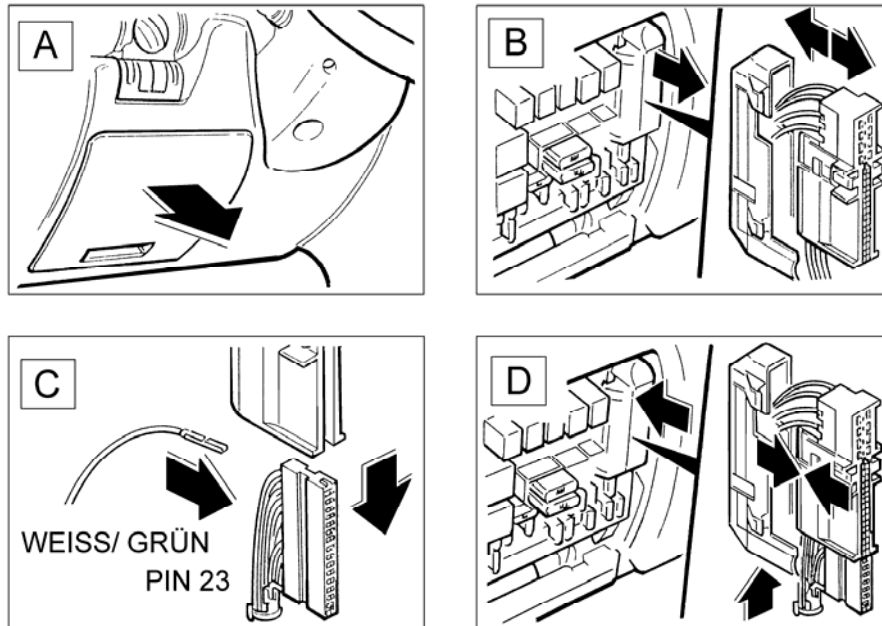
Kombi-Instrument wieder einbauen.

Die beiliegende Anschlußleitung weiß/grün wird in diesem Fall nicht benötigt!

3.2.c C2-Verbindungsleitung ist fahrzeugseitig noch nicht montiert:

Den Flachstecker der beiliegenden C2-Anschlußleitung **weiß/grün** in **PIN 7** des Kompakt-Steckers 36-fach stecken und verrasten (**siehe Abbildung Seite 2**).

Kombi-Instrument wieder einbauen. Das verbleibende Ende der C2-Anschlußleitung **weiß/grün** zur Zentralelektrik / Multitimer im Fußraum Fahrerseite verlegen und wie folgt montieren:



4. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose einbauen

4.1 Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch das Loch im Halblech für die Steckdose verlegen.
Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufchieben.

4.2 Den Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausdrücken und wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1/L	Fahrtrichtungsanzeiger links
weiß	2/54g	Nebelschlußlicht Anhänger
braun	3/31	Masse
schwarz/grün	4/R	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
grau/rot	5/58R	Schlußlicht rechts
schwarz/rot	6/54	Bremslicht
grau/schwarz	7/58L	Schlußlicht links
schwarz	Zusatzkontakt	Nebelschlußlicht Zugfahrzeug

4.3 Den Kontakteinsatz wieder in das Steckdosengehäuse einsetzen, die Gummidichtung an die Steckdose schieben und die Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Halblech befestigen.

4.4 Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende von außen durch die unter Punkt 2 erweiterte, rechte Durchführung zur **rechten Schlussleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der rechten Schlussleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.
Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf die rechte Schlussleuchte stecken und verrasten.

Die auf diesem Leitungssatzteil montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

- 4.5** Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende (Steckgehäuse 10-, 6-, 2-fach und Kabelschuh) von außen durch die unter Punkt 2 erweiterte, linke Durchführung zur **linken Schlussleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlussleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.
Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf die linke Schlussleuchte stecken und verrasten.

Die auf diesem Leitungssatzteil montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

- 4.6** Den Kabelschuh mit der Leitung **braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt bei der linken Schlussleuchte anschließen.

Beiliegende Steckerbrücke 10-fach auf das Steckgehäuse 10-fach des Leitungssatzes stecken. Diese Steckverbindung endet hinter der linken Kofferraum - Seitenverkleidung. Bei Fahrzeugen mit Check-Control unbedingt den auf Seite 1 genannten Erweiterungssatz montieren, um Schäden an der Fahrzeugelektronik zu vermeiden!!

5. Funktionsprüfung und Endmontage

- 5.1** Die Fahrzeugbatterie wieder anklemmen.
Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktion der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.
- 5.2** Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden.
Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.