

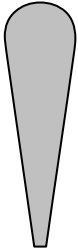
Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

Verwendbar für: **OPEL Zafira alle Modelle ab 04/99**

Artikel-Nummer: **21150514J**

## Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen.**  
Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.**  
Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile, erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung.  
Elektronische Geräte (wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung, etc.) sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.
- **Beim Anbau der Steckdose darauf achten daß -**  
die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden,  
die Nebenschlußlichtabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird,  
die Dichtung am Leitungsausstritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt.
- Die Leitungssätze so verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können und auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- Bei Bedarf können die Standardfunktionen der Steckdose (Beleuchtungsfunktionen) um folgende Funktionen erweitert werden: Dauerplus, Ladeleitung Batterie/Anhänger, Masse für Ladeleitung.  
Für das Dauerplus ist das am Leitungssatz 11-adrig angebrachte Steckgehäuse 1-fach vorgesehen (Leitung rot).  
Für die Erweiterung der Steckdosenfunktion Dauerplus, ist ein *Leitungssatz* erhältlich unter der *JAEGER-Artikelnummer 22400001*.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.**
- Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall eines Fahrtrichtungsanzeigers sowohl am Anhänger als auch am Zugfahrzeug durch Erlöschen der zusätzlichen Kontrolleuchte (C2) angezeigt.  
Beim Fahren ohne Anhänger kann und darf die zusätzliche Kontrolleuchte (C2) nach Einschalten der Fahrtrichtungsanzeiger bis zu dreimal mitblinken.
- Die Abschaltung des Nebenschlußlichtes am Zugfahrzeug erfolgt durch den mechanischen Unterbrechungskontakt in der Steckdose, unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers bzw. eines Adapters. Deshalb beim Abkuppeln eines Anhängers den ggf. verwendeten Adapter immer aus der Steckdose nehmen.



### **WICHTIG:**

Bei Fahrzeugen mit Check-Control-System (Überwachung der Beleuchtungseinrichtungen) muss der Leitungssatz 11-adrig mit einem elektronischen Anhängermodul ergänzt werden! Hierfür ist die bereits im Leitungssatz integrierte Steckverbindung 10-fach vorgesehen.

Bei Fahrzeugen ohne Überwachung der Beleuchtungseinrichtungen bleibt diese Steckverbindung ungenutzt, die Steckerbrücke 10-fach darf nicht entfernt werden.



**Der Erweiterungssatz Check-Control ist im Fachhandel erhältlich unter der Artikelnummer: 22400004**

### **Lieferumfang:**

- |   |                            |
|---|----------------------------|
| 1 Steckdose 13-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschluß. | 3 Schrauben M5 x 35        |
| 1 Leitungssatz 11-adrig                                   | 3 Muttern M5               |
| 1 C2-Pluszuleitung  | 3 Zahnscheiben             |
| 1 Lampenfassung mit Lampe 12V 1.2W                        | 1 Durchführungstülle       |
| 1 Gummidichtung für die Steckdose                         | 10 Kabelbinder 300 mm lang |
| 1 Hinweisblatt  | 2 Kabelbinder 100 mm lang  |

## **1. Fahrzeugbatterie abklemmen**

- 1.1 Sicherstellen**, daß durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperr, Radio, Fehlerspeicher, etc.). **Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.**
- 1.2** Masse-Anschluss von der Fahrzeugbatterie trennen.  
Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

## **2. Kontroll-Leuchte und C2-Anschlußleitung montieren**

- 2.1** Abdeckung der Zentralelektrik abnehmen und den Lichtschalter ausbauen.  
Oberen Teil des linken Lüftungsgitters auf der Fahrerseite entnehmen und die dahinter vorhandene Befestigungsschraube der Armaturenverkleidung entfernen.

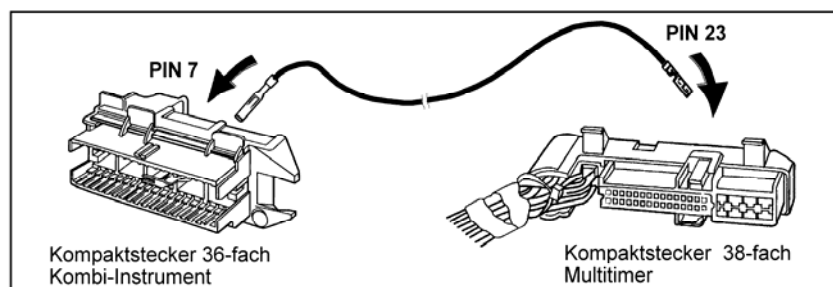
Obere Lenksäulenverkleidung ausbauen und beide Lenkstockscharter aus den Halterungen herausziehen.

Anschlusstecker des Lichtschalters aus der Halterung entnehmen und Radio mit Radio-Einbaurahmen ausbauen.

Armaturenverkleidung lösen, leicht nach vorne ziehen und den Anschlusstecker von der Multifunktionsanzeige abziehen. (Ggf. Verkleidung unterhalb des Radioschachtes lösen)  
Armaturenverkleidung nach oben herausnehmen und Kombi-Instrument ausbauen.

- 2.2** Die beiliegende Kontroll-Leuchte in den dafür vorgesehenen freien Steckplatz im Kombi-Instrument stecken und durch Drehen verrasten.  
**(Symbol Anhängerkupplung, Position siehe Betriebsanleitung)**

Prüfen, ob die C2-Verbindungsleitung zwischen Multitimer (**Kompaktstecker 38-fach, PIN 23**) und Kombi-Instrument (**Kompaktstecker 36-fach, PIN 7**) bereits montiert ist. **(Siehe Abbildung!)**



### 2.2.a C2-Verbindungsleitung ist bereits fahrzeugseitig montiert:

Kombi-Instrument wieder einbauen.

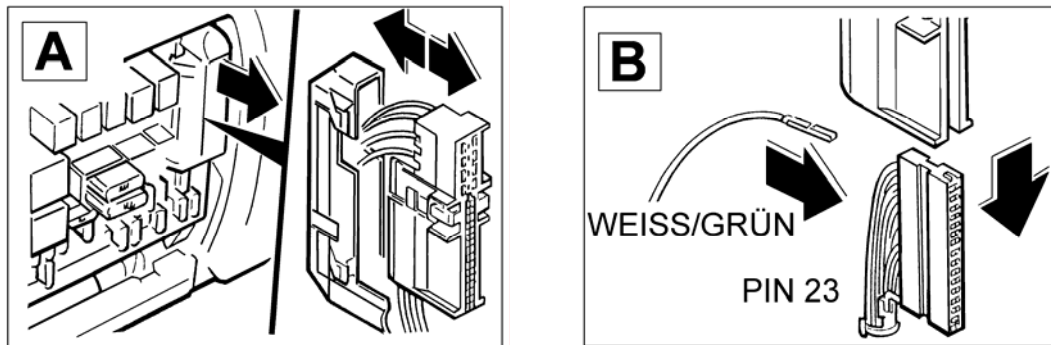
Die beiliegende Anschlußleitung weiß/grün wird in diesem Fall nicht benötigt!

### 2.2.b C2-Verbindungsleitung ist fahrzeugseitig noch nicht montiert:

Den Flachstecker der beiliegenden C2-Anschlußleitung **weiß/grün** in **PIN 7** des Kompaktsteckers 36-fach stecken und verrasten (*siehe Abbildung Seite 3*).

Kombi-Instrument wieder einbauen.

Das verbleibende Ende der C2-Anschlußleitung **weiß/grün** zur Zentralelektrik / Multitimer im Fußraum Fahrerseite verlegen und wie folgt montieren:



Multitimer in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren und auf die Zentralelektrik stecken.

## 3. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose einbauen

### 3.1 Stauraumklappen in den Kofferraum – Seitenverkleidungen links und rechts entnehmen.

Kofferraumbodenabdeckung nach vorne klappen und den Stauraum im Kofferraumboden öffnen. Verkleidung der Ladekante ausbauen und die Kofferraum – Seitenverkleidungen im hinteren Bereich lösen.

Die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung rechts im Bodenblech des Stauraumes entfernen.

### 3.2 Beiliegende Durchführungstülle auf das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen aufschieben. Dieses Leitungssatzende durch die vorhandene Durchführung vom Stauraum nach außen, und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

### 3.3 Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

### 3.4 Den Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausdrücken für wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger links
weiß	2	Nebelschlußlicht Anhänger
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
grau/rot	5	Schlußlicht rechts
schwarz/rot	6	Bremslicht
grau/schwarz	7	Schlußlicht links
blau/rot	8	Rückfahrlicht
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
rot/braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)
schwarz	2a	Nebelschlußlicht Zugfahrzeug

- 3.5** Den Kontakteinsatz wieder in das Steckdosengehäuse einsetzen, die Gummidichtung an die Steckdose schieben und die Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Halblech befestigen.  
Die auf den Leitungssatz aufgeschobene Durchführungstülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.
- 3.6** Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende (Steckverbindung 6-fach) am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **rechten Schlussleuchte** verlegen.  
  
Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der rechten Schlussleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.  
Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf die rechte Schlussleuchte stecken und verrasten.
- 3.7** Die verbleibenden, mit **L** gekennzeichneten Leitungssatzenden, im fahrzeugseitigen Kabelkanal zur **linken Kofferraumseite** verlegen. (Ggf. den Kabelkanal im linken Bereich etwas aussparen und das Leitungssatzteil dort außen am Kabelkanal nach links führen)  
  
Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlussleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.  
Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf die linke Schlussleuchte stecken und verrasten.
- 3.8** Die Kabelschuhe mit den Leitungen **braun** und **rot/braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt in der Nähe der linken Schlussleuchte anschließen.

**Das Leitungssatzende mit der Steckerbrücke 10-fach endet hinter der linken Kofferraum – Seitenverkleidung!**

**Bei Fahrzeugen mit Check – Control unbedingt den auf Seite 2 genannten Erweiterungssatz montieren, um Schäden an der Fahrzeugelektronik zu vermeiden!**

## 4. Funktionsprüfung und Endmontage

- 4.1** Die Fahrzeugbatterie wieder anklammern.  
Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktion der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.
- 4.2** Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden.  
Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.