

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplungen, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

Verwendbar für: **RENAULT MEGANE SCÉNIC**  
**ab 01/97 bis 08/99**

Artikel-Nummer: **21180100J**

## Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen. Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.**
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.** Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung. Elektronische Geräte wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung etc. sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist. Zur Erhaltung der **Langzeitgarantie gegen Durchrostung** sind angebrachte Bohrungen unbedingt mit dem vom **Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Korrosionsschutzmittel** zu behandeln!
- **Beim Anbau der Steckdose ist darauf zu achten, daß -**  
die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden!  
die Nebelschlußleuchtenabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird!  
die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt!
- Die Leitungssätze sind so zu verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können. Auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- Bei Bedarf können die Standardfunktionen der Anhängersteckdose (= Beleuchtungsfunktionen) um die Zusatzfunktion **Dauerplus** erweitert werden. Hierfür ist das bereits am Leitungssatz 11-adrig vormontierte Steckgehäuse 1-fach (**Leitung rot**) vorgesehen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer 22400001**.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.** Die Funktionsprüfung mit einem Prüfgerät ohne Lastwiderstände ist nicht möglich.
- **Für die Funktion der Anhängerblinküberwachung (AFC-Modul) ist der Anschluß dieses Gerätes an Dauerplus (Klemme 30), wie unter Punkt 4 beschrieben, unbedingt erforderlich!**
- Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall einer Blinkleuchte am Anhänger von der fahrzeugseitigen Kontrolleuchte (Fahrtrichtungsanzeiger) über eine Verdoppelung der Blinkfrequenz angezeigt. Eine zusätzliche Kontrolleuchte (C2) ist bei Einbau dieses Elektrosatzes nicht erforderlich.
- Die Abschaltung der Nebelschlußleuchte am Zugfahrzeug erfolgt durch den in der 13-poligen Steckdose integrierten Unterbrecherkontakt unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers oder eines Adapters. Beim Abkuppeln eines Anhängers ggf. verwendete Adapter daher immer aus der Steckdose entnehmen.

### Lieferumfang:

1 Steckdose 13-polig mit Nebelschlußleuchtenabschaltung	3 Schrauben M5 x 35
1 Gummidichtung für die Steckdose	1 Blechschraube
1 Leitungssatz 11-adrig	3 Zahnscheiben
1 AFC-Modul (Anhängerblinküberwachung)	3 Muttern M5
2 Flachsteckergehäuse 1-fach	2 Flachstecker
2 Steckhülsegehäuse 1-fach	2 Steckhülse
2 Kabelbinder 300 mm	10 Kabelbinder 100 mm

# 1. Fahrzeugbatterie abklemmen

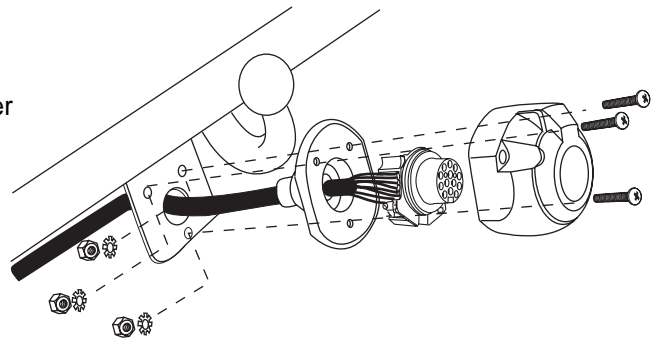
- **Sicherstellen**, daß durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperre, Radio, Fehlerspeicher, etc.).  
**Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.**
- Masse-Anschluß von der Fahrzeugbatterie trennen. Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

# 2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

- Rücksitzlehne nach vorne klappen, Laderaum- und Kofferraum-Bodenabdeckung herausnehmen und Reserverad ausbauen.
- Staufachklappen der Kofferraum-Seitenverkleidung öffnen und aushängen, Lautsprecherabdeckungen abnehmen. Kofferraum-Seitenverkleidung rechts lösen und im Bereich der Schlußleuchte nach innen klappen. Ladekantenverkleidung und linke Kofferraum-Seitenverkleidung ausbauen.
- An geeigneter, ebener Stelle links unten in der Rückwand des Reserverad-Stauraumes (direkt über dem Stauraumboden) ein Loch mit **25 mm Ø** bohren. Die angebrachte Durchführung entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

# 3. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren

- Das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen führen und weiter von hinten durch das Loch im Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung verlegen.
- Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufchieben.
- **Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausnehmen und wie folgt anschließen:**



Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
<b>schwarz/weiß</b>	<b>1</b>	<b>Fahrtrichtungsanzeiger links</b>
<b>weiß</b>	<b>2</b>	<b>Nebelschlußleuchte Anhänger</b>
<b>braun</b>	<b>3</b>	<b>Masse (für Kontakt 1 bis 8)</b>
<b>schwarz/grün</b>	<b>4</b>	<b>Fahrtrichtungsanzeiger rechts</b>
<b>grau/rot</b>	<b>5</b>	<b>Schlußleuchte rechts</b>
<b>schwarz/rot</b>	<b>6</b>	<b>Bremsleuchten</b>
<b>grau/schwarz</b>	<b>7</b>	<b>Schlußleuchte links</b>
<b>blau/rot</b>	<b>8</b>	<b>Rückfahrleuchte</b>
<b>rot</b>	<b>9</b>	<b>Stromversorgung Dauerplus</b>
<i>nicht belegt!</i>	<b>10</b>	<b>Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger</b>
<i>nicht belegt!</i>	<b>11</b>	<b>Masse (für Kontakt 10)</b>
<i>nicht belegt!</i>	<b>12</b>	<b>Steuerleitung Anhängererkennung</b>
<b>rot/braun</b>	<b>13</b>	<b>Masse (für Kontakt 9)</b>
<b>schwarz</b>	<b>2a / Zusatzkontakt</b>	<b>Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug</b>

- So montierten Kontakteinsatz wieder in das Steckdosen-Gehäuse einsetzen, Gummidichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung befestigen.
- Die auf dem Leitungssatz montierte Durchführungsstülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

- Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende unter der Ladekantenverkleidung zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.
- Fahrzeugseitiges Steckgehäuse **6-fach** von der rechten Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzteils zusammenstecken und verrasten.  
Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

- Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende unter der Ladekantenverkleidung zur **linken Schlußleuchte** verlegen.
- Fahrzeugseitiges Steckgehäuse **6-fach** von der linken Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.  
Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

- Den Kabelschuh der Leitungen **rot/braun** und **braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt unterhalb der linken Schlußleuchte anschließen.
- Das Steckgehäuse 1-fach der Leitung **rot** ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen (**siehe Hinweis auf Seite 1**). Dieser Teil des Leitungssatzes endet an der linken Schlußleuchte.

- Beiliegendes **AFC-Modul** (Anhängerblinküberwachung) auf das Steckgehäuse 10-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle unterhalb der linken Schlußleuchte mit beiliegender Blechschraube befestigen.

- Das Leitungssatzende mit den Leitungen **weiß** und **schwarz** zur fahrzeugseitigen Steckverbindung **15-fach** an der linken Kofferraumseite verlegen.
- Fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Nebelschlußleuchte** durchtrennen und die durchtrennten Leitungsenden ca. 5 mm abisolieren.
- Beiliegende Stechhülse an das fahrzeugseitig **vom Nebelschlußleuchterschalter kommende** Leitungsende ancrimpen und in beiliegendes Stechhülsegehäuse 1-fach stecken.
- Beiliegenden Flachstecker an das verbleibende, zur fahrzeugseitigen Nebelschlußleuchte führende Leitungsende ancrimpen und in beiliegendes Flachsteckergehäuse 1-fach stecken.
- Die so montierten Steckanschlüsse mit den passenden Gegenstücken der Leitungen **schwarz** und **weiß** des Leitungssatzes zusammenstecken.

## 4. Sicherungshalter mit Anschlußleitung montieren

- Fußraum- und Einstiegsverkleidungen fahrerseitig ausbauen.
- Die Leitung **rot/gelb** mit Sicherungshalter an der linken Fahrzeugseite entlang bis in den Bereich der Zentralelektrik im Fußraum-Fahrerseite verlegen.
- An gut zugänglicher Stelle eine fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Dauerplus (Klemme 30 / B+)** durchtrennen.  
**ACHTUNG:** Auf ausreichend dimensionierten Leitungsquerschnitt und Absicherung der fahrzeugseitig **Dauerplus** - führenden Leitung achten! Empfohlener Leitungsquerschnitt = **1,5-2,5 mm²!!**

- Durchtrennte fahrzeugseitige Leitungsenden ca. 5 mm abisolieren und beiliegende Stechhülse bzw. beiliegenden Flachstecker an die Leitungsenden ancrimpen.
- Die angecrimpten Verbindungselemente in beiliegendes Stechhülsegehäuse 1-fach bzw. in beiliegendes Flachsteckergehäuse 1-fach stecken und verrasten.
- So montierte Steckgehäuse 1-fach mit den passenden Gegenstücken der Leitungen **rot** des Leitungssatzes (vom Sicherungshalter kommend) zusammenstecken.

## 5. Funktionsprüfung und Endmontage

- Fahrzeugbatterie wieder anklemmen.  
Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktionen der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.
- Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden. Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.