

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

Verwendbar für: **SKODA FABIA Fließheck** ab 01/00 bis 03/07

**SKODA FABIA Combi** ab 11/00 bis 12/07

**SKODA FABIA Stufenheck** ab 06/01 bis 03/07

Artikel-Nummer: **21220501J**

## Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen. Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.**
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.** Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung. Elektronische Geräte wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung etc. sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist. Zur Erhaltung der **Langzeitgarantie gegen Durchrostung** sind angebrachte Bohrungen unbedingt mit dem vom **Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Korrosionsschutzmittel** zu behandeln!
- **Beim Anbau der Steckdose ist darauf zu achten, daß -**  
die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden!  
das Anschlußgehäuse 3-fach ordnungsgemäß auf dem Mikroschalter montiert ist!  
die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt!
- Die Leitungssätze sind so zu verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können. Auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- **Für die Funktion der Anhängerblinküberwachung (AFC-Modul) ist der Anschluß dieses Gerätes an Dauerplus (Klemme 30), wie unter Punkt 3 beschrieben, unbedingt erforderlich!**
- Bei Bedarf können die Standardfunktionen der Anhängersteckdose (= Beleuchtungsfunktionen) um die Zusatzfunktion **Dauerplus** erweitert werden. Hierfür ist das bereits am Leitungssatz 12-adrig vormontierte Steckgehäuse 1-fach (**Leitung rot**) vorgesehen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer 22400001**.
- **Fahrzeuge mit Check-Control-System / Glühlampenausfallanzeige:**  
Bei Modellen mit Glühlampenausfallanzeige **muß** der beiliegende Leitungssatz 12-adrig mit einem Erweiterungs-E-Satz für Check-Control aufgerüstet werden! Der Erweiterungs-E-Satz für Check-Control ist erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer 22010001J**.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.** Die Funktionsprüfung mit einem Prüfgerät ohne Lastwiderstände ist nicht möglich.
- Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall einer Blinkleuchte am Anhänger von der fahrzeugseitigen Kontrolleuchte (Fahrtrichtungsanzeiger) über eine Verdoppelung der Blinkfrequenz angezeigt. Eine zusätzliche Kontrolleuchte (C2) ist bei Einbau dieses Elektrosatzes nicht erforderlich.

- Die Abschaltung der Nebelschlußleuchte am Zugfahrzeug erfolgt durch den in der 13-poligen Steckdose integrierten Mikroschalter unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers oder eines Adapters. Beim Abkuppeln eines Anhängers ggf. verwendete Adapter daher immer aus der Steckdose entnehmen.

#### Lieferumfang:

- |  |                            |
|--|----------------------------|
| 1 Steckdosengehäuse mit Mikroschalter                    | 3 Schrauben M5 x 30        |
| 1 Leitungssatz 12-adrig                                  | 1 Schraube M5 x 12         |
| 1 Anschlußleitung rot/gelb                               | 4 Zahnscheiben D5          |
| 1 Leitungsbrücke 2-fach (für Adaption Innenbeleuchtung)  | 4 Muttern M5               |
| 1 Leitungsbrücke 3-fach (für Adaption Zubehör-Steckdose) | 1 Steckhülse               |
| 1 Sicherungshalter                                       | 1 Sicherung 10A            |
| 1 Schutzhaube für Sicherung                              | 2 Kabelbinder 300 mm lang  |
| 1 AFC-Modul (Anhängerblinküberwachung)                   | 10 Kabelbinder 100 mm lang |

## 1. Fahrzeugbatterie abklemmen

- Sicherstellen**, daß durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperre, Radio, Fehlerspeicher, etc.). **Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.**
- Masse-Anschluß von der Fahrzeugbatterie trennen! Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

## Leitungssatz 12-adrig und Steckdose montieren

- Kofferraum-Bodenabdeckung nach vorne klappen und Reserverad-Staufach entnehmen. Verkleidung von Heckabschlußblech bzw. Ladekante ausbauen. Abdeckung der linken und rechten Schlußleuchte innen ausbauen. Kofferraum-Seitenverkleidung links ausbauen, rechts lösen und vorklappen.
- Die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung im Heckabschlußblech (Ø 40 mm → links unterhalb des Schloßträgers) entfernen.

- Anhängerkupplung mit geöffnetem Steckdosen-Halteblech (=axialer Leitungsausgang):**

Das Leitungssatzende 12-adrig mit vormontiertem Kontakteinsatz 13-polig durch die fahrzeugseitige Durchführung vom Kofferraum nach außen führen und weiter von hinten durch das Loch im Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung verlegen.

Die Steckdosen-Dichtung für lateralen Leitungsausgang wird in diesem Fall nicht benötigt und muß vorsichtig vom Leitungssatz getrennt werden (siehe Abb.1). Isolierschlauch dabei nicht beschädigen!

Vormontierten Kontakteinsatz 13-polig in das beiliegende Steckdosen-Gehäuse stecken und verrasten. Das Steckgehäuse 3-fach des Leitungssatzes 12-adrig auf den unten im Steckdosen-Gehäuse positionierten Mikroschalter stecken (auf korrekten Sitz achten!).

Gummidichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung befestigen (siehe Abb.2).

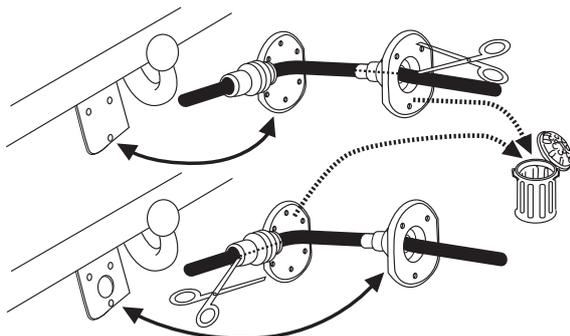


Abb.1

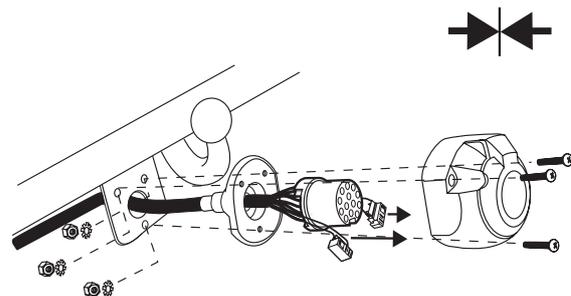


Abb.2

- **Anhängerkupplung mit geschlossenem Steckdosen-Halteblech (=lateraler Leitungsausgang):**

Das Leitungssatzende 12-adrig mit vormontiertem Kontakteinsatz 13-polig durch die fahrzeugseitige Durchführung vom Kofferraum nach außen führen und weiter bis zum Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung verlegen.

Die Steckdosen-Dichtung für axialen Leitungsausgang wird in diesem Fall nicht benötigt und muß vorsichtig vom Leitungssatz getrennt werden (siehe Abb.1). Isolierschlauch dabei nicht beschädigen!

Beiliegendes Steckdosen-Gehäuse für Leitungsausgang links oder rechts entsprechend bearbeiten (Siehe Abb.3). Vormontierten Kontakteinsatz 13-polig in das für lateralen Leitungsausgang präparierte Steckdosen-Gehäuse stecken und verrasten.

Das Steckgehäuse 3-fach des Leitungssatzes 12-adrig auf den unten im Steckdosen-Gehäuse positionierten Mikroschalter stecken (auf korrekten Sitz achten!). Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung befestigen (siehe Abb.4).

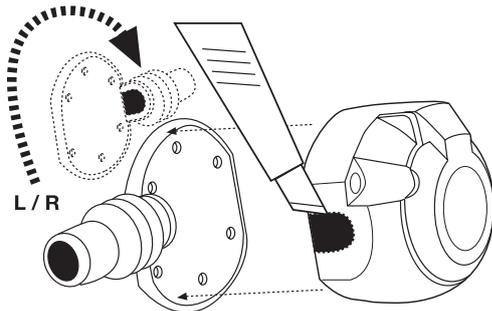


Abb.3

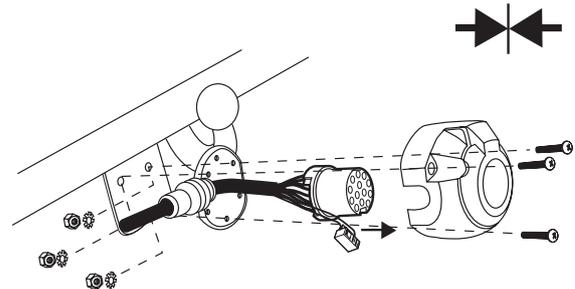


Abb.4

- **Die Steckdose ist wie folgt belegt:**

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger links
weiß	2	Nebelschlußleuchte
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
grau/rot	5	Schlußleuchte rechts
schwarz/rot	6	Bremsleuchte
grau/schwarz	7	Schlußleuchte links
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
rot/braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

- Die auf den Leitungssatz montierte Durchführungsstülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

- Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.
- Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten. Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

- Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **linken Schlußleuchte** verlegen.
- Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten. Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

- Den Kabelschuh der Leitungen **braun** und **rot/braun** an einen geeigneten Massepunkt an der linken Kofferraumseite anschließen.
- 
- Das Steckgehäuse 1-fach der Leitung **rot** ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen (siehe Hinweis auf Seite 1). Dieser Teil des Leitungssatzes endet an der linken Schlußleuchte.
  - Das Leitungssatzende mit der verbleibenden Steckverbindung 6-fach endet hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung. Bei Modellen **mit** Check-Control-System (Glühlampenausfallanzeige) **muß** der auf Seite 1 genannte Erweiterungs-E-Satz montiert werden, um Schäden an der Fahrzeugelektronik zu vermeiden.  
Bei Modellen **ohne** Check-Control-System (Glühlampenausfallanzeige) bleibt diese Steckverbindung ungenutzt, die Steckerbrücke darf **nicht** vom Leitungssatz getrennt werden.
- 
- Beiliegendes **AFC-Modul** (Anhängerblinküberwachung) auf das Steckgehäuse 10-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung mit beiliegender Schraube M5 x 12, Zahnscheibe und Mutter befestigen.
- 

### Fahrzeuge mit Einparkhilfe (EPH):

- **Variante *mit* Initialisierung (Umcodierung) des Steuergerätes EPH via SKODA-SERVICE-TESTER:**  
Das Steuergerät der EPH befindet sich hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung. Steuergerät ausbauen und Steckgehäuse 16-fach (braun) vom Steuergerät der EPH abziehen. Sekundärverriegelung des Steckgehäuses 16-fach öffnen und die Steckerleiste vorsichtig aus der Gehäuseverkleidung herausziehen.  
Den in der **Kammer 5** vorhandenen Steckkontakt entriegeln und aus der Steckerleiste 16-fach entfernen.  
Die Leitung **braun/weiß** des Leitungssatzes 12-adrig zum Steuergerät der EPH verlegen und den daran montierten Steckkontakt in die **Kammer-Nr. 5** der Steckerleiste 16-fach stecken und verrasten.  
Die Steckerleiste wieder in die Gehäuseverkleidung einsetzen, Sekundärverriegelung schließen und das Steckgehäuse 16-fach wieder auf das Steuergerät der EPH stecken. Steuergerät wieder einbauen.  
**Steuergerät gemäß Leitfaden ( → SKODA-Werkstatthandbuch) initialisieren!**
  - **Variante *ohne* Initialisierung (Umcodierung) des Steuergerätes EPH:**  
Die am Leitungssatz 12-adrig verbleibende Leitung **braun/weiß** kann in Verbindung mit einem speziellen Erweiterungssatz zur Deaktivierung der Einparkhilfe verwendet werden. In diesem Fall ist keine Initialisierung des Steuergerätes der EPH erforderlich!  
Der Erweiterungssatz EPH-Deaktivierung ist erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer 22400503**.
- 

### Fahrzeuge ohne Einparkhilfe (EPH):

- Bei Fahrzeugen **ohne** Einparkhilfe endet die Leitung **braun/weiß** des Leitungssatzes ungenutzt hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung. In diesem Fall den Steckkontakt von der Leitung abtrennen und das Leitungsende sorgfältig isolieren.

## 3. Leitungsbrücke und Sicherungshalter montieren

### Fahrzeuge mit Zubehör-Steckdose (Power-Outlet / +12V) im Kofferraum:

- Die vom AFC-Modul (Anhängerblinküberwachung) abgehende Leitung **rot/gelb** zur Zubehör-Steckdose im Kofferraum verlegen.
- Überlänge der Leitung **rot/gelb** abtrennen, Leitungsende ca. 5 mm abisolieren und beiliegende Steckhülse ancrimpen. Montierte Steckhülse in eine Kammer des beiliegenden **Sicherungshalters** stecken und verrasten.

- Die Steckhülse von Leitung **rot/gelb** der beiliegenden Leitungsbrücke 3-fach in die verbleibende freie Kammer des Sicherungshalters stecken und verrasten.
- Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 3-fach von der Zubehör-Steckdose abziehen und mit dem passenden Gegenstück der Leitungsbrücke 3-fach zusammenstecken und verrasten. Verbleibendes Steckgehäuse 3-fach der Leitungsbrücke auf die Zubehör-Steckdose stecken.
- Beiliegende Sicherung 10A in den Sicherungshalter einsetzen und die Schutzhaube auf den Sicherungshalter stecken.

**Die Leitungsbrücke 2-fach und die Anschlußleitung rot/gelb werden in diesem Fall nicht benötigt!**

#### **Fahrzeuge mit Kofferraumleuchte (ohne Zubehör-Steckdose):**

- Die vom AFC-Modul (Anhängerblinküberwachung) abgehende Leitung **rot/gelb** unterhalb der Hutablage entlang zur Kofferraumleuchte verlegen.
- Überlänge der Leitung **rot/gelb** abtrennen, Leitungsende ca. 5 mm abisolieren und beiliegende Steckhülse ancrimpen. Montierte Steckhülse in eine Kammer des beiliegenden **Sicherungshalters** stecken und verrasten.
- Die Steckhülse von Leitung **rot/gelb** der beiliegenden Leitungsbrücke 2-fach in die verbleibende freie Kammer des Sicherungshalters stecken und verrasten.
- Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 2-fach von der Kofferraumleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück der Leitungsbrücke 2-fach zusammenstecken und verrasten. Verbleibendes Steckgehäuse 2-fach der Leitungsbrücke auf die Kofferraumleuchte stecken.
- Beiliegende Sicherung 10A in den Sicherungshalter einsetzen und beiliegende Schutzhaube auf den Sicherungshalter stecken.

**Die Leitungsbrücke 3-fach und die Anschlußleitung rot/gelb werden in diesem Fall nicht benötigt!**

#### **Fahrzeuge ohne Kofferraumleuchte und ohne Zubehör-Steckdose:**

- Zugang zum Relaisträger im Fußraum Fahrerseite herstellen, dazu Verkleidungen im Fußraum Fahrerseite ausbauen.
- Die vom AFC-Modul (Anhängerblinküberwachung) abgehende Leitung **rot/gelb** vom Kofferraum aus (an der linken Fahrzeugseite entlang) bis zum Relaisträger im Fußraum Fahrerseite verlegen.
- Leitungsende **rot/gelb** ca. 5 mm abisolieren und beiliegende Steckhülse ancrimpen. Montierte Steckhülse in eine Kammer des beiliegenden **Sicherungshalters** stecken und verrasten.
- Die Steckhülse der beiliegenden Anschlußleitung **rot/gelb** in die verbleibende freie Kammer des Sicherungshalters stecken und verrasten. Verbleibendes Ende der Anschlußleitung rot/gelb (Kabelschuh) an **Klemme 30 (Batterie +)** der Anschlußleiste des Relaisträgers befestigen.
- Beiliegende Sicherung 10A in den Sicherungshalter einsetzen und beiliegende Schutzhaube auf den Sicherungshalter stecken.

**Die Leitungsbrücken 2- und 3-fach werden in diesem Fall nicht benötigt!**

## **4. Funktionsprüfung und Endmontage**

- Fahrzeugbatterie wieder anklemmen. Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktionen der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.
- Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden. Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.