

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

Verwendbar für: **MCC Smart Cabrio ab 3/2000**
Smart fortwo Cabrio ab 1/2004

Artikel-Nummer: **21330503J**

Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen.**
Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.**
Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile, erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung.
Elektronische Geräte (wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung, etc.) sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.
- **Beim Anbau der Steckdose darauf achten daß -**
die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden,
die Nebenschlußlichtabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird,
die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt.
- Den Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können und auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- **Für die Funktion der Anhängerblinküberwachung ist der Anschluss dieses Gerätes an Dauerplus (Klemme 30), wie unter Punkt 4. beschrieben, unbedingt erforderlich.**
- Bei Bedarf können die Standardfunktionen der Steckdose (Beleuchtungsfunktionen) um folgende Funktionen erweitert werden: Dauerplus, Ladeleitung Batterie/Anhänger, Masse für Ladeleitung.
Für das Dauerplus ist das am Leitungssatz 11-adrig angebrachte Steckgehäuse 1-fach vorgesehen (Leitung rot).
Für die Erweiterung der Steckdosenfunktion Dauerplus ist ein *Leitungssatz* erhältlich unter der *JAEGER-Artikelnummer 22400001*.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.**
Die Funktionsprüfung mit einem Prüfgerät ohne Lastwiderstände ist nicht möglich.
- Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall eines Fahrtrichtungsanzeigers am Anhänger von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte (Fahrtrichtungsanzeiger) über eine Verdoppelung der Blinkfrequenz angezeigt.
Eine zusätzliche Kontrollleuchte (C2) ist bei Einbau dieses Elektrosatzes nicht erforderlich.
- Die Abschaltung des Nebenschlußlichtes am Zugfahrzeug erfolgt durch den mechanischen Unterbrechungskontakt in der Steckdose, unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers bzw. eines Adapters. Deshalb beim Abkuppeln eines Anhängers den ggf. verwendeten Adapter immer aus der Steckdose nehmen.

Lieferumfang:

1 Steckdose mit Abschaltkontakt für Nebelschlusslicht	3 Schrauben M5 x 35
1 Gummidichtung für die Steckdose	3 Zahnscheiben D5
1 Hinweisblatt	3 Muttern M5
1 Leitungssatz 11-adrig Steckdose	1 Blechschraube 4,8 x 16
1 Leitungssatz 11-adrig Schlussleuchten	1 Flachsteckhülse
1 Anschlussleitung mit Sicherung	1 Steckhülsegehäuse
1 AFC Modul	10 Kabelbinder 100 mm lang
1 Leitungshalter	1 Schaumstoff-Stück 10x20 cm

1. Fahrzeugbatterie abklemmen

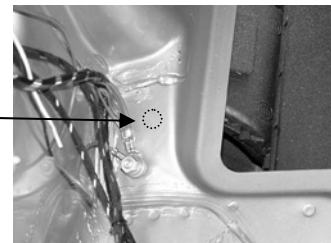
- 1.1 Sicherstellen**, daß durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperr, Radio, Fehlerspeicher, etc.). **Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.**
- 1.2** Masse-Anschluss von der Fahrzeugbatterie trennen.
Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

2. Durchführung für Leitungssatz Schlussleuchte 11-adrig herstellen

- 2.1** Kofferraum-Teppich herausnehmen, Seitenverkleidung links und rechts demontieren.
Dämm-Matte von Motorraumabdeckung nach vorne klappen. Motorraumabdeckung entfernen.

Schlussleuchten links und rechts ausbauen.

- 2.2** An geeigneter, ebener Stelle, neben dem Masseanschluss, ein Loch mit **32 mm** Durchmesser bohren.
Die Bohrung entgraten und mit Korrosionsschutzmittel behandeln.

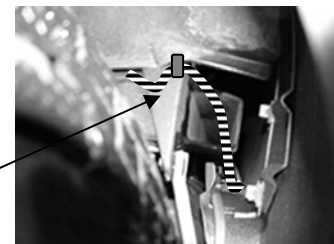


3. Leitungssatz Schlussleuchte 11-adrig und Steckdose einbauen

- 3.1** Das Leitungssatzende 11-adrig (Leitungssatz für Schlussleuchten) mit den Steckverbindungen 6-polig, durch die unter Punkt 2 hergestellte Durchführung vom Kofferraum in den Motorraum führen.
Ggf. die aufgezugene Durchführungstülle verschieben.

Das Leitungssatzende zwischen dem linken Längsträger und der Radkastenverkleidung durchführen und weiter dem Querträger entlang (oberhalb des Wärmeschutzbleches) bis zum Einbauplatz der Steckdose verlegen.

Den Leitungssatz mit beiliegendem Leitungshalter an der Radkastenverkleidung befestigen.



- 3.2** Beiliegender Leitungssatz 11-adrig mit Aderendhülsen von hinten durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen. (Ggf. Stoßstangenverkleidung demontieren oder anlösen)
- 3.3** Die passenden Steckverbindungen 6-polig der beiden Leitungssatzenden 11-adrig verbinden.

Die beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

3.4 Den Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose herausnehmen und wie folgt anschließen:

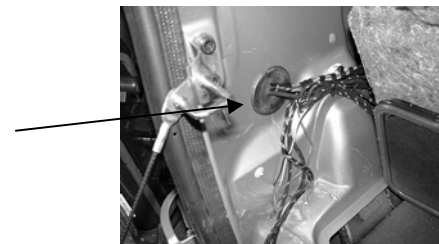
Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger links
weiß	2	Nebelschlußlicht Anhänger
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
grau/rot	5	Schlußlicht rechts
schwarz/rot	6	Bremslicht
grau/schwarz	7	Schlußlicht links
blau/rot	8	Rückfahrlicht
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
rot/braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)
schwarz	2a	Nebelschlußlicht Zugfahrzeug

- 3.5 Den Kontakteinsatz wieder in das beiliegende Steckdosengehäuse einsetzen und die Gummidichtung an die Steckdose schieben.
Die Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Halteblech befestigen.

Die auf den Leitungssatz montierte Durchführungstülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

Den angebrachten Leitungshalter an der Radkastenverkleidung ggf. neu positionieren.

- 3.6 Das mit einem **L** gekennzeichneten Leitungssatzende dem fahrzeugseitig vorhandenen Leitungsstrang entlang zum Einbauplatz der **linken Schlussleuchte** verlegen.
(ggf. die geschlitzte Durchführungstülle demontieren und Dämm-Matte in der Einbauöffnung der Schlussleuchte zur Seite drücken)

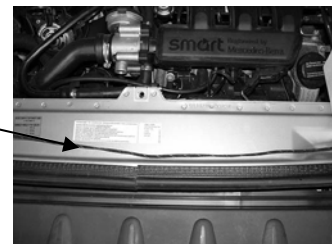


Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach für die Schlussleuchte, in passendes Gegenstück des Leitungssatzteils einstecken und verrasten.
Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils in die Schlussleuchte links stecken und verrasten.

Schlussleuchte links einbauen

- 3.7 Die Kabelschuhe mit den Leitungen **braun** und **rot/braun** an den fahrzeugseitig vorhandenen Massepunkt (Stehbolzen M6) anschließen.

- 3.8 Das mit einem **R** gekennzeichneten Leitungssatzende der Ladekante, resp. dem fahrzeugseitig vorhandenen Leitungsstrang entlang, zum Einbauplatz der **rechten Schlussleuchte** verlegen.
(ggf. die geschlitzte Durchführungstülle demontieren und Dämm-Matte in der Einbauöffnung der Schlussleuchte zur Seite drücken)



Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach für die Schlussleuchte, in passendes Gegenstück des Leitungssatzteils einstecken und verrasten.
Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils in die Schlussleuchte rechts stecken und verrasten. Schlussleuchte rechts einbauen

4. AFC-Modul und Sicherungshalter mit Anschlussleitung montieren

- 4.1 Verbleibendes **Steckgehäuse 10-fach** in beiliegendes **AFC-Modul** stecken und verrasten.
AFC-Modul mit beiliegendem Schaumstoff-Teil umwickeln und hinter der linken Seitenverkleidung platzieren und befestigen. (ggf. beiliegende Blechschraube verwenden)

- 4.2 Bodenteppich im Fussraum rechts nach hinten klappen und Styropor-Abdeckung der Batterie ausbauen



- 4.3 Die vom AFC-Modul abgehende Leitung **rot-gelb**, dem fahrzeugseitig vorhandenen Leitungsstrang entlang bis zur Batterie im Fussraum vorne rechts verlegen.
(von der linken Seite her, unter dem Bodenteppich entlang, hinter dem Fahrer- und Beifahrersitz durch zur rechten Fahrzeugseite)
Überlänge abtrennen und Leitungsende **ca. 5mm** abisolieren.
Beiliegende Steckhülse ancrimpen und in beiliegendes Steckhülsegehäuse 1-fach stecken, verrasten.

Den Kabelschuh des beiliegenden Sicherungshalters an der **Batterie (Klemme +30)** anschließen.

Das montierte Steckhülsegehäuse 1-fach der Plusleitung **rot-gelb** auf den freien Steckanschluss des Sicherungshalters stecken.

5. Funktionsprüfung und Endmontage

- 5.1 Die Fahrzeugbatterie wieder anklemmen.
Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktion der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.
- 5.2 Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden.
Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.