

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplungen, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

Verwendbar für: **VW GOLF II ab 08/83 bis 08/91**

VW JETTA II ab 01/84 bis 01/92

Artikel-Nummer: **12270006J**

Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen. Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.**
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.**

Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung. Elektronische Geräte wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung etc. sind vom Umtausch ausgeschlossen.

- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.
- **Beim Anbau der Steckdose ist darauf zu achten, daß -**
die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden!
die Nebelschlußlichtabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird!
die Dichtung am Leitungsausstritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt!
- Die Leitungssätze sind so zu verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können. Auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.** Die Funktionsprüfung mit einem Prüfgerät ohne Lastwiderstände ist nicht möglich.
- Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall eines Fahrtrichtungsanzeigers sowohl am Anhänger als auch am Zugfahrzeug durch Erlöschen der zusätzlichen Kontroll-Leuchte (C2) angezeigt. Beim Fahren ohne Anhänger kann und darf die zusätzliche Kontroll-Leuchte (C2) nach Einschalten der Fahrtrichtungsanzeiger bis zu dreimal mitblinken.
- Die Abschaltung der Nebelschlußleuchte am Zugfahrzeug erfolgt durch den in der 7-poligen Steckdose integrierten Unterbrecherkontakt unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers oder eines Adapters. Beim Abkuppeln eines Anhängers ggf. verwendete Adapter daher immer aus der Steckdose entnehmen.

Lieferumfang:

- | | |
|---|-----------------------|
| 1 Steckdose 7-polig mit Nebelschlußlichtabschaltung | 3 Schrauben M5 x 35 |
| 1 Gummidichtung für die Steckdose | 3 Zahnscheiben |
| 1 Blinkrelais, 2+1 (6) x 21W, 12 Volt | 3 Muttern M5 |
| 1 Kontroll-Leuchte (C2), 12 Volt | 1 Durchführungstülle |
| 1 Leitungssatz 8-adrig | 1 Steckgehäuse 1-fach |
| 1 Leitungssatz 2-adrig | 10 Kabelbinder 100 mm |

1. Fahrzeugbatterie abklemmen

- **Sicherstellen**, daß durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperr, Radio, Fehlerspeicher, etc.).
Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.
- Masse-Anschluß von der Fahrzeugbatterie trennen.
Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

2. Blinkrelais und C2-Kontroll-Leuchte montieren

- Fußraumverkleidung unter dem Armaturenbrett fahrerseitig ausbauen und an geeigneter Stelle im Sichtbereich des Fahrers ein Loch mit **10 mm Ø** für die C2-Kontroll-Leuchte bohren.
- Leitungssatz 2-adrig mit den isolierten Steckhülsen von hinten durch die angebrachte Einbauöffnung führen. Die Steckhülsen auf die Leuchtenfassung der beiliegenden C2-Kontroll-Leuchte stecken und diese in der Einbauöffnung verrasten.
- Die verbleibenden Enden des Leitungssatzes 2-adrig zur Zentralelektrik bzw. zum fahrerseitigen Blinkrelais verlegen. Fahrzeugseitiges Blinkrelais gegen das beiliegende Blinkrelais austauschen.
- Die Steckhülsen der Leitungen **schwarz** und **braun** des Leitungssatzes 2-adrig wie folgt in die dafür vorgesehenen freien Steckplätze oben im Blinkrelais stecken und verrasten:

Leitung schwarz > **Steckplatz C2**
Leitung braun > **Steckplatz 31**

3. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose montieren

- Kofferraum-Bodenabdeckung nach vorne klappen, Verbandkasten und Warndreieck ausbauen.
- Die Abdeckung der fahrerseitigen Durchführung für die Leitungen zur Anhängersteckdose im Heckabschlußblech entfernen.

Sollte keine fahrerseitige Durchführung mit **32 mm Ø** vorhanden sein, muß ein entsprechendes Loch gebohrt und mit Korrosionsschutzmittel behandelt werden. Alternativ kann auch eine vorhandene, kleinere Durchführung erweitert werden.
- Beiliegende Durchführungstülle auf das Leitungssatzende 8-adrig aufschieben, ggf. geeignetes Gleitmittel verwenden.
- Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die fahrerseitige bzw. die angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen führen und weiter von hinten durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.
- Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende 8-adrig aufschieben.
- Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose entnehmen.
(Arretierungsbügel innen lösen, Kontakteinsatz etwas nach links drehen und herausnehmen!)
- **Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:**

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1/L	Fahrtrichtungsanzeiger links
weiß	2/54g	Nebelschlußleuchte Anhänger
braun	3/31	Masse
schwarz/grün	4/R	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
grau/rot	5/58R	Schlußlicht rechts
schwarz/rot	6/54	Bremslicht
grau/schwarz	7/58L	Schlußlicht links
schwarz	Zusatzkontakt	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

- Den so montierten Kontakteinsatz wieder in das Steckdosengehäuse einsetzen und durch Drehen verrasten.
- Gummidichtung an der Steckdose positionieren und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Halteblech befestigen.
- Die zuvor auf dem Leitungssatz montierte Durchführungstülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

- Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.
- Die Steckhülsen der Leitungen **braun**, **schwarz/grün** und **grau/rot** wie folgt auf die freien Steckanschlüsse der rechten Schlußleuchte stecken:

Leitung braun>	31 (Masse)
Leitung schwarz/grün>	BL (Fahrtrichtungsanzeiger rechts)
Leitung grau/rot>	58 (Schlußleuchte rechts)

- Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **linken Schlußleuchte** verlegen.
- Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 8-fach von der linken Schlußleuchte abziehen und die Steckhülse der Leitung **grau/weiß** (Funktion Nebelschlußleuchte) mit einem geeigneten Entnahmewerkzeug aus dem Steckgehäuse 8-fach ausstoßen.
- Die Steckhülse der fahrzeugseitigen Leitung **grau/weiß** in beiliegendes Steckgehäuse 1-fach stecken und verrasten.
- So montiertes Steckgehäuse mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes (**Leitung weiß**) zusammenstecken.
- Die Steckhülse der Leitung **schwarz** des Leitungssatzes in die Kammer des Steckgehäuses 8-fach stecken, in der die fahrzeugseitige Leitung **grau/weiß** montiert war. Steckgehäuse 8-fach wieder auf die linke Schlußleuchte stecken.
- Die Steckhülsen der Leitungen **schwarz/weiß**, **schwarz/rot** und **grau/schwarz** wie folgt auf die freien Steckanschlüsse der linken Schlußleuchte stecken:

Leitung schwarz/weiß>	BL (Fahrtrichtungsanzeiger links)
Leitung schwarz/rot>	B (Bremsleuchte)
Leitung grau/schwarz>	58 (Schlußleuchte links)

4. Funktionsprüfung und Endmontage

- Fahrzeugbatterie wieder anklemmen.

Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktionen der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.

- Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden. Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen