

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

Verwendbar für: **VW Passat B3** **Stufenheck 4/88 – 10/93**
Variant 6/88 – 10/93

Artikel-Nummer: **21270006J**

Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen.**
Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.**
Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile, erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung.
Elektronische Geräte (wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung, etc.) sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.
- **Beim Anbau der Steckdose darauf achten daß -**
die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden,
die Nebelschlußlichtabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird,
die Dichtung am Leitungsausstritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt.
- Die Leitungssätze so verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können und auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- Bei Bedarf können die Standardfunktionen der Steckdose (Beleuchtungsfunktionen) um folgende Funktionen erweitert werden: Dauerplus, Ladeleitung Batterie/Anhänger, Masse für Ladeleitung.
Für das Dauerplus ist das am Leitungssatz 11-adrig angebrachte Steckgehäuse 1-fach vorgesehen (Leitung rot).
Für die Erweiterung der Steckdosenfunktion Dauerplus ist ein *Leitungssatz* erhältlich unter der *JAEGER-Artikelnummer 22400001*.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.**
- Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall eines Fahrtrichtungsanzeigers sowohl am Anhänger als auch am Zugfahrzeug durch Erlöschen der zusätzlichen Kontrolleuchte (C2) angezeigt.
Beim Fahren ohne Anhänger kann und darf die zusätzliche Kontrolleuchte (C2) nach Einschalten der Fahrtrichtungsanzeiger bis zu dreimal mitblinken.
- Die Abschaltung des Nebelschlußlichtes am Zugfahrzeug erfolgt durch den mechanischen Unterbrechungskontakt in der Steckdose, unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers bzw. eines Adapters. Deshalb beim Abkuppeln eines Anhängers den ggf. verwendeten Adapter immer aus der Steckdose nehmen.

Lieferumfang:

- 1 Steckdose 13-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußl.
- 1 Gummidichtung für die Steckdose
- 1 Durchführungstülle
- 1 Leitungssatz 11-adrig
- 1 Blinkrelais 2+1 (6) x 21 Watt, 12 Volt
- 1 Kontrolleuchte grün, LED mit Kabel
- 3 Schrauben M5 x 30
- 3 Muttern M5
- 3 Zahnscheiben
- 1 Rundstecker rot
- 1 Rundsteckhülse rot
- 1 Einschneidabzweiger
- 8 Kabelbinder 100 mm lang
- 1 Blechschraube

1. Fahrzeugbatterie abklemmen

- 1.1 **Sicherstellen**, daß durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperr, Radio, Fehlerspeicher, etc.). **Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.**
- 1.2 Masse-Anschluß von der Fahrzeugbatterie trennen.
Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

2. Kontrolleuchte (LED) einbauen

- 2.1 Fußraumverkleidung unter dem Armaturenbrett fahrerseitig ausbauen.
- 2.2 An geeigneter Stelle im Sichtbereich des Fahrers ein Loch mit **8mm** Durchmesser für die Kontrolleuchte bohren. (z.B. freie Schalterblende)
- 2.3 Die Kontrolleuchte mit Kabel von vorne durch die Einbauöffnung führen und verrasten. Verbleibende Kabelenden zur Zentralelektrik im Fußraum Fahrerseite verlegen
- 2.4 Fahrzeugseitiges Blinkrelais abziehen und durch das beiliegende Blinkrelais ersetzen. Die Steckhülsen der Kontrolleuchte in die dafür vorgesehenen freien Steckplätze im Blinkrelais stecken und verrasten.

Steckplatz 31: Kabel schwarz

Steckplatz C2: Kabel rot

3. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose einbauen

- 3.1 Kofferraumboden und linke Kofferraum – Seitenverkleidung ausbauen.
- 3.2 Die Abdeckung der fahrerseitigen Durchführung im Kofferraumboden (hinten Mitte) entfernen.
- 3.3 Die beiliegende Durchführungstülle auf das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen aufschieben.
Das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen durch die Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch im Halblech für die Steckdose verlegen.

Die beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

3.4 Den beiliegenden Kontakteinsatz für die Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger links
weiß	2	Nebelschlußlicht Anhänger
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
grau/rot	5	Schlußlicht rechts
schwarz/rot	6	Bremslicht
grau/schwarz	7	Schlußlicht links
blau/rot	8	Rückfahrlicht
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
rot/braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)
schwarz	2a	Nebelschlußlicht Zugfahrzeug

3.5 Den Kontakteinsatz in das beiliegende Steckdosengehäuse einsetzen und die Gummidichtung an die Steckdose schieben.

Die Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Halteblech befestigen.

Die auf den Leitungssatz aufgeschobene Durchführungstülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

3.6 Den Leitungssatz am Kofferraumboden entlang zur **linken Schlussleuchte** verlegen.

Die **Steckgehäuse 2-fach (schwarz weiß und grün)** des Leitungssatzes in die dafür vorgesehenen Steckbuchsen der linken Schlussleuchte stecken und verrasten.

3.7 Die Kabelschuhe mit den Leitungen **braun** und **rot/braun** an einen geeigneten Massepunkt anschließen (wenn möglich fahrzeugseitig vorhandenen Massepunkt, oder ggf. beiliegende Blechschraube verwenden).

3.8 Die Leitungen **weiß**, **schwarz** und **blau/rot** des Leitungssatzes zur fahrzeugseitigen Leitung mit der Funktion Nebelschlußleuchte und Rückfahrleuchte verlegen (verläuft hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung).

An gut zugänglicher Stelle die fahrzeugseitige Leitung, die vom **Nebelschlußlichtschalter** kommt und **zur Nebelschlußleuchte** führt, durchtrennen und Leitungsenden **ca. 5mm** abisolieren.

Beiliegende **Rundsteckhülse** an das fahrzeugseitige, vom **Nebelschlußlichtschalter kommende** Leitungsende anschließen.

Den Rundstecker des Leitungssatzes (Leitung **weiß**), mit der angebrachten Rundsteckhülse zusammenstecken.

Beiliegender **Rundstecker** an das fahrzeugseitige, zur **Nebelschlußleuchte** führende Leitungsende anschließen.

Die Rundsteckhülse des Leitungssatzes (Leitung **schwarz**), mit dem angebrachten Rundstecker zusammenstecken.

Den beiliegende **Einschneidverbinder** an gut zugänglicher Stelle, an der fahrzeugseitigen Leitung mit der Funktion **Rückfahrleuchte**, anbringen.

Das verbleibende **Flachsteckgehäuse** mit der Leitung **blau/rot** in den angebrachten Einschneidverbinder einstecken.

4. Funktionsprüfung

- 4.1 Die Fahrzeugbatterie wieder anklemmen.
Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktion der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.
- 4.2 Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden.
Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.